



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões sobre a construção da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste

Si Iat

03/08/2023

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas apresentou recentemente aos dois conselhos o projecto da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste, cuja conclusão está prevista para o quarto trimestre de 2025. Um conjunto de sistemas pedonais será construído em três fases e em três áreas na Zona Nordeste. Reconheço a importância dada pelas autoridades à construção deste sistema pedonal integrado para peões, que irá melhorar continuamente o trânsito da zona através da separação de peões e veículos. Tendo em conta a construção iminente do projecto, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. Há uma série de grandes obras a serem sucessivamente realizadas na Zona Nordeste, pelo que se sugere que as autoridades competentes elaborem os devidos planos de contingência interdepartamentais durante o período de construção, colaborando com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, o Instituto para os Assuntos Municipais e outros departamentos, no sentido de reduzir o impacto das obras sobre as deslocações dos residentes da zona. Além disso, em relação à área 1 do projecto da travessia pedonal, recomenda-se o acréscimo de pontos de acesso em espaços com condições favoráveis para tal e a ampliação da área destinada a ligar a outros eixos de transportes públicos e instalações municipais na zona.
2. O Parque Urbano da Areia Preta é um dos poucos parques públicos dentro da zona. O plano de desenho da área 2 do projecto menciona o reordenamento deste parque. Espera-se que as autoridades competentes aproveitem este projecto para otimizar completamente as instalações do parque, fazendo um bom uso do espaço, para construir um corredor verde integrado de lazer e de recreação na Zona Nordeste, tomando como referência a Zona de Lazer da Marginal da Estátua de Kun Iam e a Zona de Lazer Temporária da Doca do Lam Mau.
3. De acordo com o actual plano de desenho e planeamento, pretende-se construir uma passagem superior para peões com quatro pontos de acesso na área 3 do projecto, cujo desenho circular, a meu ver, é esteticamente bonito mas tecnicamente complicado. Sugere-se que o desenho se baseie em conceitos básicos de geometria, adoptando a ideia de que “a linha recta entre dois pontos é mais curta”, para reunir as qualidades de segurança, conveniência, conforto e beleza, mas com preços acessíveis.