



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

李永健

2024 年 10 月 8 日

持續優化琴澳措施，助居民往來便利化

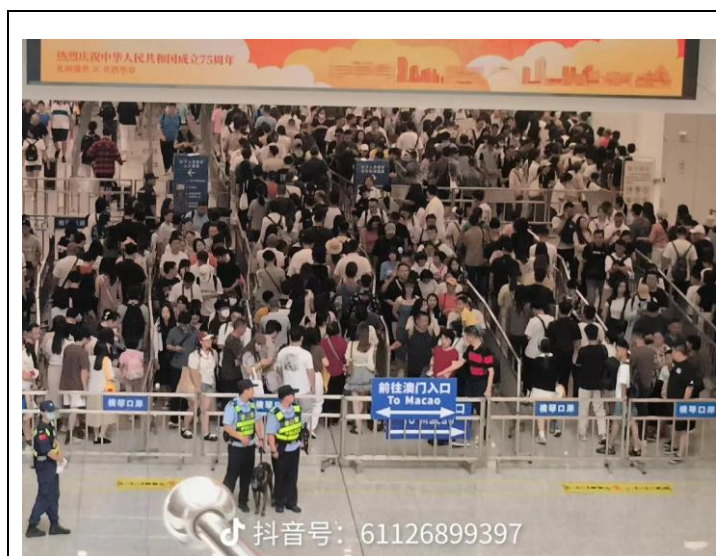
橫琴口岸作為合作區與澳門唯一的出入境通道，近年兩地發展合作不斷，不少灣區內的遊客及市民經橫琴口岸出入，新增不少人流。截至 2024 年 3 月 31 日，2024 年一季度出入境旅客共計 540 萬人次，同比增長 58%，其中內地居民占比 76%，澳門居民占比 22%。但目前來說，口岸能應對的配套未能盡善，為此本人有以下三點建議：

1. 優化通關分流模式，便利兩地通勤居民使用。根據數據顯示，今年十一黃金週橫琴口岸首兩日就錄得 8.9 萬以及 10.3 萬的人流量，創下新口岸成立以來，首次單日突破 10 萬人次，口岸內外擠滿不少等候通關人員，然而兩地通勤的澳門居民日漸增多，建議做好口岸大廳內外對澳門居民的分流措施，優化居民融入深合區的便利性，提升兩地生活的“無感度”。

2. 與內地同優化“通琴號”路綫設置，增兩地通勤市民使用。現時“通琴號”跨境通勤巴士往返澳門及深合區，途徑離島的幾間高校。建議檢視及優化目前的路綫設置及使用情況，多向外推廣以及調研，根據需求增上落客點，如新街坊、濠江中學橫琴學校等，令服務效益最大化。

3. 長遠來說，橫琴口岸將成為本澳一大出入境口岸，人流量眾多。目前有賴相關當局的支持，澳方口岸優化工程持續進行，惟未來訪澳旅客、居住深合區的居民及學生持續增加，建議當局因應上下班高峰、節假日人流量等因素，持續改善及調整開往該片區的巴士班次及交通規劃，讓市民及遊客能夠有一個良好的體驗，形成便利出行。

附件-相片



上述備註圖片出自網絡



通琴號圖片