



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Construção de um sistema pedonal completo para aliviar a pressão do tráfego Hoi Long Tong 1/9/2022

Na maioria das ruas de Macau, os peões e os veículos andam ao mesmo nível e este cruzamento frequente piora o congestionamento do trânsito, aumentando também os riscos de segurança. Além disso, a concepção do sistema pedonal ainda aguarda melhorias e a falta de interligação reduz o desejo dos cidadãos de andar a pé.

A Zona da Pérola Oriental, na Areia Preta, liga-se à Zona A dos Novos Aterros Urbanos. Com a conclusão das obras de habitações para idosos, para alojamento temporário e para troca no lote P, prevê-se que haverá um aumento significativo no tráfego de pessoas e de veículos no futuro, causando engarrafamento nos pontos críticos. É bom notar que as autoridades planeiam a construção de uma passagem superior para peões, indo da Avenida do Nordeste à Avenida de Venceslau de Moraes, para separar e desviar os peões e os veículos, o que é uma medida digna de reconhecimento. No entanto, não se vê qualquer proposta de desenho até agora, excepto o facto de que, ao realizar-se o melhoramento da superfície das ruas em alguns locais, são reservados espaços para a instalação dos pilares das futuras passagens superiores.

A este respeito, sugiro:

1. O Governo deve acelerar a construção da passagem superior para peões ao longo da Avenida do Nordeste para separar os peões e os veículos, no sentido de enfrentar a crescente pressão do trânsito no futuro.
2. O Governo deve melhorar o sistema pedonal inteiro, ligando as instalações pedonais actualmente “fragmentadas” em várias zonas, para construir uma rede pedonal abrangente, interligada, completa e confortável. Além de se alargar as passagens para peões, devem ser construídas mais passagens superiores que separem o tráfego dos peões do tráfego dos veículos.
3. No que diz respeito a políticas, é necessário que haja uma mudança gradual, no sentido de dar prioridade às deslocações a pé em vez das realizadas em transportes públicos, tomando medidas para encorajar os cidadãos a deslocar-se a pé, especialmente quando a distância não é muito longa. Por exemplo, se for



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

dentro de 20 minutos, e uma vez que Macau é um lugar pequeno, a distância de 20 minutos a pé já permite satisfazer a maioria das demandas de viagem, reduzindo assim, significativamente, a necessidade de utilizar os meios de transporte e o número de veículos na rua, a fim de aliviar a pressão do tráfego.