



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2021年6月1日

增加標識和設施助保障行車安全

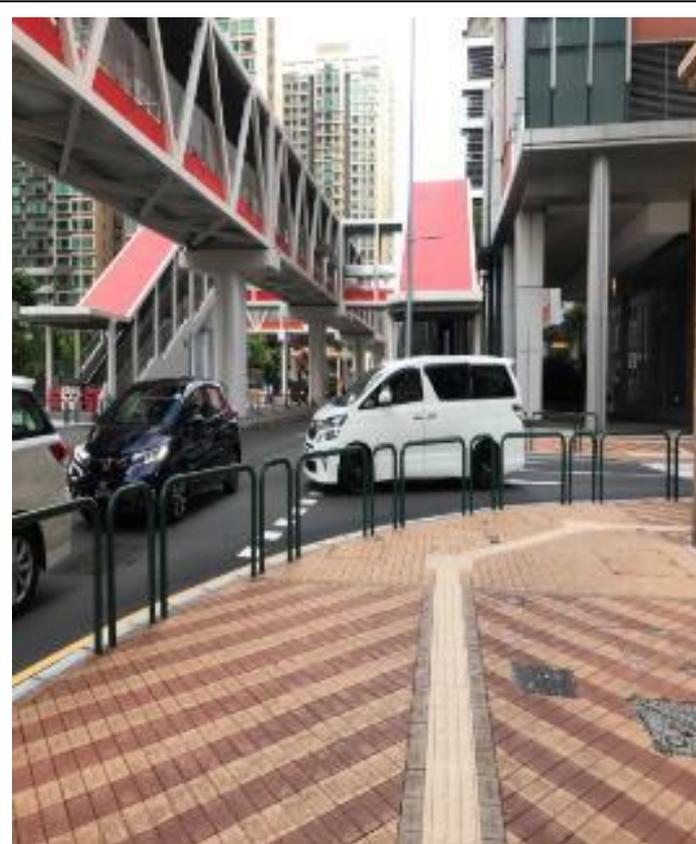
氹仔基馬拉斯空中走廊工程於2018年11月動工至今，近日已見天橋結構、扶手梯等設施陸續組裝，路面鋪設也漸趨完成，現時已再開放了成都街經過基馬拉斯大馬路往廣東大馬路方向的行車，但居民反映在「濠珀」對出的空中走廊上下樓梯的位置（圖一），因太靠近路面令行車視線受阻，雖然地面有讓先符號，若由基馬拉斯大馬路過來的車輛車速太快的話，仍然很容易與在成都街這一邊的車發生碰撞。希望政府儘快增設安全設施，降低意外發生的可能。為此本人提出以下建議：

1.增加地面標識、或在樓梯出入口處增設告示牌引導駕駛者留意路面車況，勿因一時貪快釀成意外發生。或安裝魚眼鏡加寬駕駛者視線範圍，較好地留意車輛情況，加強安全保障。同時交通部門做好路面行車指引和車輛分流，於高峰時段加派警員維持交通秩序，共同營造安全的交通環境。

2.持續做好天橋各項配套設施的維修保養，避免因升降機或扶手電梯等設施故障而對行人過路構成不便。施工後建築材料及廢料及時清理，釋出路面空間予車輛通行，確保空中走廊如期落成，改善區內交通環境。



樓梯上落位靠近馬路（圖一）



汽車視線受阻（圖二）