



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Atenção ao estado de utilização do parque de estacionamento para veículos pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira**

**6/9/2022**

**Lam Ka Chun**

O parque de estacionamento para veículos pesados, situado no nível subterrâneo do Centro Modal de Transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, na Taipa, foi colocado oficialmente em funcionamento no passado dia 4 de Maio. Com uma oferta de 58 lugares, este parque, de acordo com as informações recolhidas, tem apresentado uma taxa de utilização relativamente baixa, cenário que foi confirmado numa visita feita pessoalmente na semana passada, durante a qual o local esteve sempre vago, sem presença de qualquer veículo pesado, como, por exemplo, autocarros turísticos. Em contrapartida, a zona de estacionamento temporária para autocarros turísticos, localizada na proximidade, mais concretamente em frente ao Jockey Club, está sempre lotada, sobretudo durante as horas de almoço e jantar, com autocarros turísticos e com alguns veículos ligeiros privados. Enquanto isso, no troço da Avenida de Kwong Tung próximo da Estrada Governador Albano de Oliveira, na Taipa, muitos veículos ligeiros encontram-se estacionados nas faixas de rodagem. Todas estas situações reflectem a grave escassez da oferta de estacionamento na zona em questão. Nesse sentido, para elevar a taxa de utilização do parque de estacionamento para veículos pesados e aliviar o problema de estacionamento nos arredores, proponho o seguinte:

1. A falta de uso do parque de estacionamento para veículos pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira será devida à tarifa em vigor? O seu custo durante o dia e a noite varia entre seis e 12 patacas por hora, enquanto o custo da zona de estacionamento temporária que está próxima é gratuito. Assim, face ao declínio significativo dos negócios devido ao impacto da pandemia nos últimos anos, o sector do turismo é obrigado a cortar nos seus custos. Deste modo, proponho que o Governo estude, em articulação com a entidade de administração, a redução da tarifa cobrada no parque ou a oferta de descontos temporários no curto prazo, no sentido de atrair os autocarros turísticos para estacionarem neste espaço e ajudar os sectores relacionados a ultrapassarem as adversidades.
2. A zona de estacionamento temporária para autocarros turísticos que fica livre deve ser aproveitada para criar lugares de estacionamento com parquímetros reservados para veículos ligeiros e motociclos, a fim de mitigar a falta de oferta nessa zona.
3. A longo prazo, e com base no estado de utilização do parque de estacionamento



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

para veículos pesados da Estrada Governador Albano de Oliveira, o Governo deve realizar os ajustes correspondentes, como oferecer alguns lugares para o uso de veículos ligeiros e motociclos, para conseguir um aproveitamento máximo dos recursos desta natureza na zona e facilitar a mobilidade da população.