



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃偉天

2023年4月4日

節日專線巴士有利公交出行；合法泊車位應適時調整

每逢節假日，路環市區人流車流大增，造成區內交通嚴重壓力。每年清明時節，為了避免交通問題，政府都有特別交通措施，區內隨處可見的鐵馬、雪糕筒等等，以避免自駕人士胡亂泊車。這些措施無疑亦間接反映了區內車位嚴重不足的問題。

過去十年，政府一直推動「公交優先」政策，持續投放資源和優化巴士服務上。但如何讓市民和旅客優先選擇「公交」？本人認為，「方便至上」才是至關重要。如何讓市民主動放棄自駕改而選擇公交？單單調低價格和增加班次，明顯沒有得到理想的效果。

現時，仍缺乏專線巴士或針對「點對點」的專車。自駕出行，往往比公交減省更多的時間。

以清明節為例，本人建議可在澳門多處設至專線上落點。使市民掃墓更為方便快捷。

另外，隨著輕軌系統網路的逐漸完善，石排灣線的開通，相信有更多市民和旅客選擇輕軌。但現計畫氹仔線-媽閣、石排灣線、東線、橫琴線仍未完全覆蓋澳門的交通網。本人希望路環區的其他延伸線仍能作為政府的考量點，以接通石排灣至路環市區，甚至延伸至黑沙等地。

除此以外，由於澳門道路普遍狹窄，只要駕駛者稍一不注意，足以造成交通問題，尤以路環市區單行道的情況，一處阻塞很快變成全區阻塞。民國馬路一段經常就因某車輛未有泊好在車位內，造成垃圾車、大型車輛無法通過。政府應適時檢視合法車位設置的合理性（部分車位設置，讓汽車停泊後，司機一則車門不能正常打開）。

附件 - 相片



車輛未有泊好在車位內，造成垃圾車、大型車輛無法通過

