



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2021年8月3日

## 增加騎單車者安全使用道路

市民反映多了單車騎行愛好者在道路上騎行（圖一），以及不少外賣速遞員在氹仔中心城區騎行單車送外賣，夜晚亦見他們穿梭在街道上，但其中有單車騎行者忽略道路安全，對道路其他使用者均帶來安全隱患。

本澳的道路條件有限，不像內地有專用自行車道，單車騎行需在道路上與機動車共用車道，除自身安全受威脅，也一定程度干擾機動車輛行駛安全，而營造合適騎行環境是改善現狀的較為有效的方式，多年來當局一直推進建設休閒單車徑，日後連接蓮花單車徑和氹仔海濱單車徑更長達六千米，為單車騎行愛好者帶來更大的騎行空間。為了機動車和單車共用安全道路環境，本人提出以下建議：

1. 加強普法。交通事務局在2014年曾進行宣傳《腳踏車駕駛指引》（圖二），指出在公共道路駕駛單車，也需要遵守《道路交通安全法》及《道路交通規章》規定。然而當局近年宣傳方向及力度未能精準，對單車運動愛好者騎行、外賣速遞員及少數族裔的宣傳普法更需加強，其中按《道路交通安全法》規定，單車騎行者在公共道路上行駛必須嚴格遵守“按交通燈通行”、“禁止逆行”及“禁止酒駕、毒駕”等方面規定，當局更需加大力度進行宣傳。
2. 加強親子騎乘環境。擴大“親子學車區”（圖三及圖四），並適度增設交通符號，讓初學者在掌握騎行技術時也明白道路上需遵守相關法律及規章。同時適宜增加親子共騎的單車數量，讓更多家庭享受親子樂。

圖一 單車騎行愛好者在道路上單人或組隊騎行



圖二 腳踏車駕駛指引 (交通事務局網站)



圖三 單車學習區進行工程而停止使用



圖四 沒有單車學習區而進行親子單車騎行

