



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳茵茵

2025年1月9日

優化與推廣全向行人過路設施

交通事務局自 2021 年起，在滿足特定條件路段引入全向行人過路設施，至去年為止全澳共設有 7 處此類設施，其中 4 處位於北區。這些過路設施的確顯著減少行人過路所需的時間，同時提供了額外的過路空間。然而，新的情況也隨之出現，在沒有設置斜行斑馬線的路口，當兩路段的交通燈信號同為綠燈時，市民亦會以斜線方向過路。針對此現象，本人提出以下兩點建議：

- 一、**優化現行全向行人過路設施。**據市民反映，並沒有特別留意自己是否處於全向行人過路設施的路段，一般只是隨人而行。因此，建議改善提示路牌的設計與設置位置，並在斜行斑馬線靠近行人路一側增設地面標誌，並考慮視障人士等弱勢群體的需求完善設施設計。同時，設施應與智能化交通系統相結合，利用監控數據進行深度分析，持續公佈評估數據，以促進本澳智慧交通系統的建設。
- 二、**強化對居民的宣傳與教育。**設置全向行人過路設施的地點均經過評估，確保滿足所有條件。然而在北區，如拱形馬路和黑沙環馬路交界，即三角花園周邊，青洲大馬路和白朗古將軍大馬路交界路口等非設施路段，不少市民經常以斜線過路。因此，有必要加大力度向市民宣傳全向行人過路設施，提高市民道路安全意識，確保道路使用者的安全，明白並非所有路段均可斜線過路。

附件 – 相片



相片來源：交通事務局