



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

楊永成

2024年3月5日

新春期間臨時行人專用區，效果彰顯。

在離島區方面，新年步行街的推行，效果彰顯，但在周邊，即離島民生區，未能獲得效益。

澳車北上所帶動的經濟問題，確實引起不少討論熱點，但是澳門融入灣區發展是必然的。

澳門六大博企的社會責任一般分為四種，包括經濟責任、法律責任、倫理責任和慈善責任。經濟、法律責任是社會必然的要求；但所有期望中最重要是對澳門經濟作出貢獻，而三成居民就業於博企 82,854 人。

在本澳的就業人口中澳門就業人口是 286000 人，博彩從業人口是 78000 人佔比 28.8%。

因新博彩批合約，部份博彩業從業人員，轉職或失業使消費產業出現變化（博彩業從業人員是夜經濟的重要因素之一）。

再加上每逢週末，假若有 6 萬人北上消費，便佔人口總額的 1/10。

以上消費人群因一時期消費行為的波動，消費經濟產業就會出現一系列變化。

故此，社區經濟層面，全面發放消費券，亦不失為一個短期措施，長期當然是商戶要優化餐廳，吸引客人。

本人建議如下：

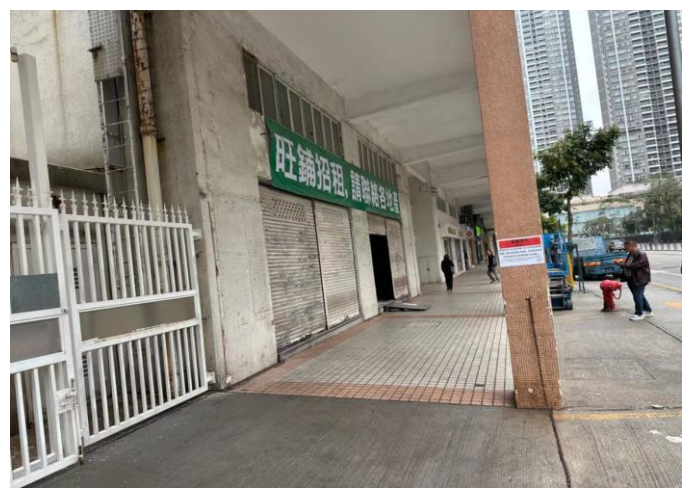
第一，發放一定比例且能分多次使用的小額消費券。

第二，商戶提供特色優惠，例如：上海排骨年糕，地方性或個性化持色食品/產品。

第三，定期在社區活動方面加入博企資源，戰略合作，到區先消費，後享優惠。

第四，澳門六大博企，將社會經濟責任的承諾與社區經濟的促進相結合（承批合約內），新形式帶動民生區經濟聯動效應。

第五，科學化研究開展更多步行區的可能性。



農曆新年氹仔舊城區
臨時行人專用區
Zona pedonal temporária instalada no bairro antigo da Taipa, durante o Ano Novo Chinês
Temporary Pedestrian Zone in Taipa Village during Chinese New Year

中午12時-晚上7時
12:00 - 19:00
2024.02.10-18 年初一至年初九
Do 1.º ao 9.º dia do Ano Novo Chinês

臨時交通安排
Condicionamento temporário de trânsito

2024年2月10日(初一)至18日(初九)
巴士改道全日實施
Alteração de percurso de autocarros, de autocarros implementando durante todo o dia
Do primeiro ao 9.º dia do Ano Novo Chinês (1.º dia - 9.º dia) de fevereiro de 2024

氹仔市場 Vila da Taipa
澳門碼頭 11, 15, 22, 25B, 26, 30A, 30B, 35, 33, 34, 35, 37, 72, 102A, MTR, MT3
澳門碼頭 11, 28A
氹仔 11, 28A
金光大匯 Cofa
TDM

