



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

鄭啓樂

2024年2月1日

加強教育宣傳，提升行人安全意識

近日《道路交通法》的修法內容及幾段行人違規過馬路的影片在網上引起廣泛關注，再度讓居民熱議關於行人亂過馬路的現象。根據治安警公布的交通資料數據顯示，2023年警方共檢控4,705宗行人違法過馬路，按年增加4.1倍，增幅令人咋舌，儘管可能存在警方加強執法的因素所致，但亦令人反思單靠阻嚇是否能改善行人意識？

《道路交通法》生效至今已超過十六年，的確有必要進行檢討和完善，以適應社會發展，但擴大對道路使用者的規範之餘，若單靠行動式的檢控工作，在一定時段內固然可以起到阻嚇作用，但受資源所限無疑難以長期實施，必然只能收到治標之效。例如旅客來澳，對於本澳交通環境不熟悉而導致違法行為等，並非單靠執法可以改善，只有通過多管齊下的方式，才能有效地改善交通秩序，遏止行人亂過馬路的行為。

有見及此，本人有以下建議：

1. 投放資源加強教育工作，除旅客外，亦應針對社區居民，加強守法意識；
2. 分別以實體及網絡方式加強宣傳，例如在口岸或亂過馬路黑點設置廣告標語及派發宣傳物，增加提醒作用；或於網上較多旅客使用的網絡平台增加宣傳，提高居民及旅客對於道路規範的了解；
3. 檢討本澳各區的交通規劃，在條件許可下增加行人過路設施；
4. 研究參考內地使用科技手段，協助警方執法，減輕相關人力成本。