

Atenção prestada às instalações de apoio perto da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó e da Fábrica de Panchões Iec Long

Choi Seng Hon 4/1/2022

Desde a categorização da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó como um dos bens imóveis classificados de Macau em Novembro do ano passado, a melhoria das respectivas instalações de turismo e transporte ainda está em fase de planeamento. De acordo com os dados do Instituto Cultural, aproximadamente 600 pessoas em média visitam a Vila todas as semanas, número que ascende a 1000 durante os feriados públicos. No entanto, é necessário, antes de mais nada, resolver alguns problemas antes de os residentes poderem chegar à Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, a saber, a falta de sinalização na rua, a insuficiência de lugares de estacionamento, de transportes públicos e de instalações para peões, bem como a falta de outras instalações de apoio ao redor. Tudo isto desencoraja muitos residentes de visitar a Vila.

Por outro lado, a Fábrica de Panchões Iec Long localiza-se ao lado do centro e da zona turística da Taipa. Perto dela, um terreno do Estado com área de mais de 23 mil metros quadrados acabou de ser recuperado. Face a isso, os residentes estão atentos à futura utilização deste terreno, bem como à sua sinergia com o planeamento da revitalização da Fábrica de Panchões Iec Long. Estão preocupados especialmente com a possibilidade de aumentar a pressão sobre as infra-estruturas, estradas e esgotos na Vila da Taipa e de agravar a situação de inundação na Rua do Cunha, num momento em que se planeia construir vários edifícios no terreno em questão.

Por isso, sugiro:

1. Acrescentar autocarros ponto-a-ponto durante feriados entre a Praia de Hác Sá e a Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó, assim como entre a Habitação Pública de Seac Pai Van e a Vila, incentivando veículos particulares a estacionar nos parques de estacionamento públicos e lugares de estacionamento indicados, de modo a aliviar a pressão do estacionamento nas proximidades da Vila de Nossa Senhora de Ká-Hó;

2. Reservar um espaço no terreno do Estado de mais de 23 mil metros quadrados perto da Fábrica de Panchões Iec Long para o planeamento de entradas e saídas de veículos e peões, e incentivar os residentes e turistas a ir à Fábrica de Panchões Iec Long pela Avenida Olímpica ou Chun Su Mei no futuro, aliviando assim a pressão do tráfego na Vila da Taipa. Relativamente a outras infra-estruturas, é aconselhável realizar debates e negociações com antecedência com os serviços de obras públicas, no sentido de integrar os jardins municipais próximos e outros terrenos desocupados na Vila da Taipa para o planeamento geral de melhorias.