



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉鳳鳴

2020年8月4日

促請政府改善巴士配套設施

巴士是澳門使用量最大的公共交通工具，相關配套設施是否方便、舒適、美觀、貼心及具人性化，是展現城市管理最水平最直接、最直觀的方式。

近年樂見巴士服務素質有所提升，但8月1日起突然縮減巴士班次，市民反映在巴士站等半小時都等不到車。由於班次間隔時間過長，等候的乘客太多，造成部分乘客無法上車，加上相關配套設施未完善，使巴士服務大打折扣。與此同時，絕大部分的候車站點缺乏遮蓋，很多乘客反映，在沒有任何遮陰設施的巴士站下候車，日曬雨淋，苦不堪言。另外，有市民反映，路邊巴士站牌的路線紙佈滿污跡，令人不想觸摸，實有損澳門旅遊休閒城市的形象。

市民期望有關當局及巴士公司能不斷改善巴士相關配套設施及候車環境，優化綠色出行。

為此，本人建議：

- 1、利用大數據分析，根據民生需求，合理安排車次，便利市民出行，使更多的市民選用公共交通工具，減少路面私家車的數量，解決塞車問題。
- 2、針對沒有任何遮陰遮雨措施的巴士站，建議通過改造，或增設隔熱防曬設施，解決日曬雨淋問題。
- 3、針對圓柱形巴士站牌路線紙佈滿污跡，易藏污垢等問題，建議逐漸將巴士站牌改用比較耐新的、不易藏污垢、易於清理的材質和設計。



