



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2023 年 5 月 3 日

中區交通意見兩則

一、改善美副將大馬路的行車環境

美副將大馬路於年前由兩線改成三線行車，理應能擴大容量，改變交通擠塞問題。然而有居民反映，左右兩線，都經常被一些違泊車輛或障礙物阻塞，令三線的功效大打折扣。

居民具體指出，美副將大馬路萬基工業大廈和愉景花園的門口皆經常有車輛違泊或上落貨；而觀音堂門口則經常有旅遊巴上落客，以上導至左線未能通行；而介乎俾利喇街和賈伯樂提督街之間設有電單車位，但部份重型電單車比車位還要長，導至凸出路面，偶爾令右線無法通行。

根據資料，美副將大馬路約寬 9 米，分為三條線後每條行車道只有 3 米闊，較澳門普遍的路寬 3.5 米窄。因此，只要有輕微凸出的障礙物，也需要切線避開。若左線遇上違泊、右線又有障礙物，基本只有中線能行，因此導至交通擠塞。

此外，居民也反映美副將大馬路的路面日久失修，凹凸不平，影響行車安全。

綜上所述，本人建議：

1. 在上述的違泊黑點加強執法或加設偵測鏡頭，或設置凹位的上落客貨區；
2. 改善上述電單車車位的設計，以能容納更長的電單車；
3. 適時重鋪美副將大馬路路面。

二、加強培訓旅遊巴士司機對道路的認識

澳門路窄車多，早是不可改變的事實。部份的路段由於過份狹窄，是不能讓太長的車輛進入，如旅遊巴和大型貨車等。自澳門解除防疫限制後，入境遊客大增，而旅行團也隨之恢復。然而，近日在社交媒體流傳不少旅遊巴士駛入窄巷後無法轉彎的相片，引起市民關注（圖一、二）。

兩張相片分別攝於大興街和栢林街，旅遊巴皆無法轉彎，動彈不得，造成交通擠塞，最後相信需要警員到場處理才能倒車離開。若每數天就出現一次類似情況，不但浪費人力物力，對澳門的交通及形象皆有嚴重負面影響。

因此，本人建議相關部門應對旅遊巴士司機加強培訓對道路的認識，讓他們知道駕駛旅遊巴需行的路線。另也應加大引至堵塞情況的罰則，多方面避免以上的事件發生。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

附圖：



圖一：旅遊巴無法從栢林街轉入宋玉生廣場（Facebook 群組「澳門交通現場」圖片，由 Rick Ng 發佈）



圖二：旅遊巴無法從大興街轉入渡船街（Facebook 群組「澳門交通現場」圖片，由 Andy Leong 發佈）