



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Proposta de adição de passadeiras em diagonal para facilitar a travessia de peões

Lam Wai Hou

06/09/2023

Recentemente, nas travessias de peões em muitas ruas locais, foi adicionada uma borda amarela aos sinais de travessia de peões (ou foram estes substituídos por novos), para alertar os condutores para serem mais cautelosos ao se aproximarem da travessia. O efeito de reforçar os sinais de travessia de peões é importante e digno de apreciação. Nos últimos anos, o Governo introduziu as passadeiras em diagonal, para facilitar a travessia de peões. Hoje em dia, há faixas de travessia em diagonal nos cruzamentos da Rua da Serenidade com a Rua da Tribuna, perto das Portas do Cerco, no cruzamento da Avenida do Coronel Mesquita com a Rua de São João Bosco/Rua de Silva Mendes, e no cruzamento da Estrada do Repouso com a Avenida do Almirante Lacerda. As mencionadas passadeiras em diagonal facilitam bastante a travessia da via por parte dos peões.

Na verdade, comparando com as travessias de peões convencionais, que apenas permitem aos peões atravessar a rua a direito, em duas fases (parando a meio, na ilha de refúgio), a passadeira em diagonal permite a travessia de uma só vez e mais rápida, e cria mais espaço para a circulação dos peões. Existem dois cruzamentos na Zona Central com fluxo intenso de peões e tráfego rodoviário. Um dos cruzamentos fica na Avenida de Almeida Ribeiro, em frente ao Edifício-Sede do Banco Nacional Ultramarino e ao Edifício Comercial Nam Tung, e o outro fica na Avenida da Praia Grande, em frente ao Edifício China Plaza e à Biblioteca Pública da Associação Comercial de Macau (mais conhecida como Pavilhão Octogonal). Para atravessar a via diagonalmente nesses dois cruzamentos, é necessário fazê-lo em linha recta, e em duas fases, com os peões a ficarem muito tempo à espera do sinal verde. Assim, sugere-se que o Governo considere a introdução de travessias em diagonal nestes dois cruzamentos, para facilitar o intenso tráfego de peões naquelas zonas.

Tendo como referência as experiências da construção urbana do Interior da China,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

aquando de colocar passadeiras em determinados locais experimentais, as autoridades vão classificá-las como passadeiras experimentais, escrevendo em cada uma delas “passadeira experimental”. A respectiva experiência pode servir de referência para Macau.