



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Atenção ao estacionamento de motociclos na Zona Norte

Ip Weng Hong

2/2/2023

Actualmente, existem cerca de 130 mil motociclos em Macau, sendo o meio de transporte em maior quantidade. O problema do estacionamento tem causado um impacto significativo às deslocações e vida quotidiana dos utentes das estradas. Nos últimos anos, o Governo tem vindo a reduzir o número de lugares de estacionamento nas ruas e ao mesmo tempo a construir activamente novos parques de estacionamento públicos. No entanto, alguns residentes consideram as tarifas dos parques de estacionamento demasiado elevadas ou a localização a uma distância demasiado longa. O contraste entre as expectativas do Governo e as dos residentes tem tornado impossível melhorar efectivamente o problema do estacionamento de motociclos. Tomando como exemplo a Zona Norte, mesmo que tenham sido disponibilizados parques de estacionamento em habitações públicas e instalações municipais no Mercado do Bairro Iao Hon, Edifício Fai Tat, Bairro da Ilha Verde e outros locais, a taxa de utilização dos lugares de estacionamento de motociclos há muito tempo que é baixa e o problema de estacionamento ilegal nas ruas circundantes é extremamente comum.

Importa ressaltar que os condutores são obrigados a obedecer às regras de trânsito, porém, após muito tempo de colocada em prática a simples redução do número de lugares de estacionamento nas ruas ou de mais fiscalização, constata-se que realmente é difícil melhorar a situação. Os lugares de estacionamento de motociclos inutilizados durante muito tempo são também um desperdício de recursos públicos, enquanto o problema do estacionamento ilegal aumenta a pressão sobre a polícia na aplicação da lei. Por isso, espera-se que as autoridades tomem várias medidas simultâneas face a situações concretas, para mudar gradualmente os hábitos de estacionamento dos condutores de motociclos e incentivá-los a utilizar os parques de estacionamento públicos.

Recomenda-se que as autoridades estudem a possibilidade de seleccionar alguns parques de estacionamento em zonas com maior número de habitantes e residências nas proximidades para ajustar as suas tarifas, ajustando, por exemplo, a cobrança para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

apenas meia hora e reduzindo as tarifas de estacionamento nocturnas, iniciativa que seria uma experiência “piloto”. Pode-se tomar como referência a prática de abertura gratuita do parque de estacionamento do Centro Modal de Transportes da Barra para que os utentes aí pudessem estacionar durante o Ano Novo Chinês, ou de outras medidas como a isenção ou redução de tarifas durante os feriados. Posteriormente, convém realizar melhorias após análise dos dados do projecto-piloto, com vista a equilibrar o princípio de “o pagador é utilizador” e as necessidades de estacionamento dos residentes, melhorando ao mesmo tempo o estacionamento ilegal nas passagens para peões para aumentar a segurança dos peões e melhorar o ambiente comunitário. Isto seria uma forma de matar dois coelhos com uma cajadada só.