



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2023年4月4日

倡多管齊下打擊離島區“殭屍車”問題

澳門地少車多，車位問題一直是社會熱話，其中不少“殭屍車”長期佔用公共停車位，又或在郊區路邊違法泊車佔用馬路，相關情況在離島區相對嚴重。雖近年在社會關注和政府重視下，情況一度有所改善，但近日在路環小型賽車場及平民村外聖方濟街一帶所見，部分車輛擋風玻璃上亦有存在多日的交通違例罰款單，更已遭樹葉及灰塵堆積，顯然非短時間停泊，既影響真正需要使用的駕駛者，亦對市容及出行環境構成影響，長遠而言亦不利離島區發展，相關問題需持續關注。

為此，本人提出以下四點建議：

1. 部分“殭屍車”停泊於免費泊車位，但現行法律規定，免費泊車位最多只可連續泊車十五日，否則會被視為超時泊車，期望當局在開處相關交通違例罰款單後，儘快按規定進行鎖車及車輛移走程序，釋放相關泊位予真正有需要的駕駛者；
2. 在條件許可下，可研究在部分“殭屍車”停泊黑點設置“綠柱”咪錶位，既可滿足部分設施或駕駛者需要較長時數的泊車需求，充分運用好有限的泊車資源；
3. 配合政府將修訂的《道路交通法》與現已在立法會進行細則性審議的《公共泊車服務制度》，研議針對濫泊車輛作出更針對性的措施，加強阻嚇作用；
4. 因應紙本“行車稅圈”取消，建議加強運用相關電子技術，利用車牌識別與後台數據，核實公共泊位車輛繳稅情況，避免部分長期未使用又未繳納稅款的車輛佔用公共泊位。

附件 - 相片

