



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimizar as carreiras de autocarros públicos para o Terminal de Autocarros de Mong-Há

Leong Lou Ian

4/11/2021

O Terminal de Autocarros de Mong-Há entrou oficialmente em funcionamento no mês passado. Com a conclusão gradual de vários projectos de construção de habitação pública e do Centro Desportivo Mong-Há na zona de Mong-Há, aumentou a população residente naquela zona. Acredita-se que o novo Terminal de Autocarros de Mong-Há tornará mais fácil para residentes de outras zonas se deslocarem para a zona de Mong-Há, valorizando assim as condições de transporte público. No entanto, o Terminal de Autocarros de Mong-Há é apenas o terminal de partida das carreiras n.ºs 27 e MT3, e nenhuma outra carreira de autocarros pára ainda naquele Terminal. Como tal, não se está a maximizar a sua função. Portanto, sugiro o seguinte para otimizar ainda mais a rede de transporte público da zona de Mong-Há:

1. Actualmente, a carreira n.º MT3 só circula diariamente até às 20h30 e, por isso, os moradores da zona de Mong-Há que desejam ir para a zona das Ilhas depois das 20h30, têm de apanhar as carreiras n.ºs 30 e 34. Mas a carreira n.º MT3 é o percurso mais directo para a zona das Ilhas a partir da zona de Mong-Há e passa por alguns hotéis-resort da Cotai Strip. Por isso, sugere-se às autoridades que alarguem adequadamente o horário de serviço da carreira n.º MT3, que pode ajudar a compartilhar os passageiros dos autocarros e oferece maior conveniência aos moradores da zona de Mong-Há no trajecto de ida e volta para o trabalho;
2. Entre as carreiras de autocarros disponíveis na zona de Mong-Há, não há nenhuma para a zona de Seac Pai Van. Assim, espera-se que as autoridades possam considerar em breve carreiras extra para a zona de Seac Pai Van e que façam paragem no Terminal de Autocarros de Mong-Há para conveniência dos moradores da zona de Mong-Há.