

交通事務局就專題小組提出「優化新馬路節假日公交專道」

交通整治計劃之回覆

專題小組向交通事務局提出上述意見後，交通事務局經研究分析，在 2011 年 6 月 9 日的會議上作出回應，具體整理如下表：

新馬路節假日公交專道有關優化交通整治計劃的建議及回應	
專題小組 建議 (日期：2011 年 5 月 6 日)	交通事務局 回應 (日期：2011 年 6 月 9 日)
建議取消般皇子大馬路澳門廣場的巴士站，由於從般皇子大馬路及約翰四世大馬路方向前來的巴士於上落客時，經已佔據了其中一條行車路線，引致後方車輛行車緩慢或切線而行，故建議取消上述巴士站，以舒緩新馬路樽頸位置的交通擠塞情況。	建議取消般皇大馬路澳門廣場巴士站，對於現時有 16 條巴士線在該處停站上落客，空間條件確受限制。 考慮到該站目前是其中一個大的轉乘站，若將該站部分路線分流到其他站點，會對市民轉乘造成不便。 所以本局仍需作深入全面的分析，將南灣區巴士站的分佈一併考慮，完善巴士站點的安排。
公交專道實施前，週末及節假日進出新馬路的車輛同樣比平日上落班時段為少，公交專道最繁忙的時段主要集中在平日上落班時段，故公交專道在時段之設置上存在先天不足，沒有達致政策的最佳成效。	為配合日後河邊新街巴士快速路線的措施，新馬路公交專道的實施時間將與該措施配合。 在問卷中，諮詢市民調整新馬路公交專道措施實施時間的題目，提出在星期一至星期日的兩個繁忙時段實施公交專道（早上 7 時半至 9 時半，下午 5 時至 7 時）。
* 建議更改栢寧停車場出入口位置。 * 建議新馬路節假日公交專道實施時（時間：早上十一時至晚上八時），將栢寧停車場位於議事亭里的出入口設為禁行通車，配合節假日公交專道的運作。	對於調整栢寧停車場出入口的建議，需作詳細研究，因可能將阻塞交通的路段搬到蘇雅利醫士街靠新馬路路口路段，無助解決問題。

<p>* 建議將龍嵩街近新馬路街口的「車位餘額顯示牌」移至東方斜巷近新馬路街口及對面行車道靠瑞昌找換店位置(圖片九)，方便兩邊行車道駕駛者留意到有關停車場的車位餘額，同時希望增派執勤警員或交通督導員到現場監控該段路的交通情況。</p>	
<p>將栢寧停車場與周邊停車場(栢湖)實施統一收費為每小時3元及增加適當數量的電單車泊車位。</p>	-----
<p>將原先設於新馬路之的士上落客區取消，在龍嵩街司警局正門對面佔用兩至三個車位的位置、新馬路39號廣場上落客貨區、大街(圖二十二)及南灣大馬路(沙利文餐廳前)改為的士站，減輕的士停泊阻塞新馬路交通，並能分流和疏導新馬路一帶的士。</p>	<p>新馬路的士站暫時仍難以取消，此地點仍將在一段時期內作為新馬路的士站上落點，日後將與相關的士團體商議，並對周邊路段的士站的分佈作詳細的規劃後，才有可能取消此的士站。</p>
<p>* 將民政總署大樓的交通燈位置前移至龍嵩街街口位置作起點，到栢寧停車場出入口位置(議事亭里)。</p>	<p>將民政總署大樓的交通燈前移置龍嵩街街口位置，現時新馬路民政總署前的行人過路區暫時將不會遷移，現時該位置較有利，第一，在議事亭前地能有利疏散過馬路的人群；第二，有利引導遊客前往板樟堂及新馬路舊區一帶。</p>
<p>草堆街及關前後街一帶缺乏2小時的咪錶泊車位，現時分別在草堆街有8個兩小時及6個五小時泊車位，關前後街有6個五小時泊車位。而為了有效地加強使用該區泊車位的流動性並方便駕駛者使用，建議將草堆街的14個咪標車位縮減至6至8個2小時咪標車位</p>	<p>草堆街的14個咪錶車位將會取消，該位置暫定為新的巴士站位置。</p>
<p>建議將關前後街的6個5小時咪錶泊車位更改為2小時咪錶泊車位。</p>	<p>關前後街的6個5小時咪錶車位將會調整為2小時咪錶車位。</p>
<p>可在庇山耶街增設3個2小時咪錶泊車位及在草堆街(原巴士站位置)增設2個2小時咪錶泊車位。</p>	<p>草堆街的巴士站由於空間所限，規劃處建議亦調整為上落客貨區。</p>

<p>* 整合草堆街(近爐石塘街口)及營地大街(許立記門前)的巴士站，上述的車位亦能在鄰近適當位置作出替補。</p> <p>* 為了方便營地大街鄰近商販上落貨，建議把位於營地大街(許立記前)的原巴士站改為上落貨區，避免阻塞米糙巷的交通及影響該巷的商戶。</p>	<p>現時位於營地大街及草堆街的兩個巴士站將會取消，取消後兩個巴士站將會合併。</p> <p>現時米糙巷及公局新市南街巷口均設有禁止交通標誌(特許車輛除外)的標誌牌，除特許車輛外，其它車輛不准進入。如將該路段改為上落貨區，所有車輛均能駛入該路段，可能令該路段交通更為混亂，故建議調整現時禁止交通標誌牌的輔助牌，在輔助牌上加上時間規範，僅允許車輛在限定的時間內上落貨。</p>
<p>因宜安街及福隆新街(祥記麵家)附近一帶沒有足夠空間設置上落貨區，建議在新市巷垃圾站對出位置改為上落貨區，方便該區商戶上落貨。</p>	<p>-----</p>
<p>建議將庇山耶街/爐石塘改為反方向行駛，從新馬路方向轉入庇山耶街/爐石塘，再轉往草堆街方向往沙梨頭/白鴿巢方向，此舉能疏導新馬路往南灣一帶的交通，並舒緩庇山耶街街口位置長期有車輛阻塞的情況。</p>	<p>車輛進入草堆街後，可經庇山耶街返回新馬路，如將庇山耶街/爐石塘改為反方向行車，車輛經營地大街進入草堆街後，必需行駛至海邊新街才能返回新馬路，故規劃處不建議改為反方向行車。</p>
<p>建議在營地大街鄰近一帶地區增設咪錶電單車車位，方便市民在該區購物和出入營地街市，有利鄰近商戶及市販的運送貨物。</p>	<p>-----</p>