



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Optimização da sinalização de trânsito, com vista a reforçar o nível de segurança rodoviária

Ao Ka Fai

4/5/2021

A Estrada da Ponta da Cabrita, na Taipa, sempre foi um dos locais com maior incidência em termos de corridas ilegais de carros em Macau, pelo que os moradores das proximidades têm sofrido na pele os distúrbios gerados por esta situação, ao longo do tempo. Recentemente, com as lombas redutoras de velocidade instaladas pelas autoridades competentes na via em questão, o problema das corridas ilegais de carros tem vindo a ser notoriamente atenuado. Embora a acção adoptada tenha conseguido recolher a aprovação e o elogio de muitos moradores, alguns utentes da rodovia continuam a manifestar a expectativa de ver continuidade na implementação de mais medidas de optimização nesta estrada, sobretudo o reforço dos trabalhos de colocação de sinalização de alerta e indicação de direcção.

De acordo com as restrições impostas pela Lei do Trânsito Rodoviário, salvo indicação em contrário por sinais adequados, o limite geral de velocidade para a circulação de automóveis ligeiros e motociclos em zonas urbanas é de 60 km/h, enquanto que o dos ciclomotores é de 40 km/h. Segundo alguns condutores, como muitos dos residentes têm o hábito de se deslocar até ao Parque Natural da Taipa Grande para descontrair e relaxar em períodos de férias, um dos locais de passagem obrigatória é precisamente a Estrada da Ponta da Cabrita. Ora, apesar de a respectiva sinalização rodoviária sobre a existência de lombas redutoras de velocidade estar devidamente colocada num local que antecede a sua real localização, muitos condutores ainda não estão habituados a este instrumento urbano recentemente adicionado, e têm o hábito de circular neste troço a uma velocidade elevada, pelo que são obrigados a travar a fundo, quando encontram a lomba, uma situação que, em caso de falta de tempo de reacção por parte dos condutores que venham de trás, pode provocar acidentes rodoviários. Dito isto, proponho o seguinte:

- 1) Acções de promoção contínuas sobre a necessidade de manter uma distância de segurança adequada e evitar uma aproximação excessiva do veículo da frente.
- 2) Colocação de mais sinais de trânsito pelas autoridades competentes, a fim de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

reforçar o nível de alerta para os utentes da rodovia pública.

- 3) Estudo sobre a aplicação dos limites de velocidade antes das respectivas lombas reductoras de velocidade, de modo a prevenir situações de travagem brusca.