



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

夏俊英

2024年8月6日

冀完善石排灣出行配套規劃

近數月以來，石排灣社區有序推進公共設施及過路設施優化計劃。有居民反映，受工程影響，臨時巴士候車亭出現設置不合理及環境欠佳等情況，例如“和諧廣場/樂群樓”臨時候車點與候車亭相距約 20 米，實用性低；“和諧廣場/業興大廈”候車點與上落貨區重疊，存在一定安全隱患。亦有居民冀增加石排灣社區與橫琴澳方口岸間的出行選擇。

為此，本人提出以下建議：

1. 上述臨時候車點所出現的種種情況，反映當局在設置臨時站點時，未能充分照顧居民的出行所需，期望當局以使用者思維，繼續優化候車環境，回應居民需求。
2. 合理劃分區內上落客區及上落貨區，考慮在屋苑周邊低流量的道路臨時劃為上落貨區，以清晰的標誌及標語提醒其他道路使用者或途人注意，更好平衡商戶上落貨與居民安全候車的需要。
3. 輕軌石排灣線和橫琴線將於年內通車，輕軌網絡持續拓展，期望當局加緊研判輕軌網絡與石排灣周邊巴士線路間的通達性，前瞻規劃相應的出行配套，並提高換乘不同公共交通工具的便捷度，適時回應居民旅客前往路環市區及黑沙海灘等休憩、遊玩和旅拍的需要。