



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Apelo ao aperfeiçoamento do planeamento da rede viária e dos lugares de estacionamento no Porto Interior**

**Ao Ieong Kuong Kao**

**2/3/2022**

A Rua do Visconde Paço de Arcos é considerada uma artéria importante, que estabelece ligação entre o Norte e o Sul do Porto Interior. No entanto, devido à estrutura específica dos edifícios situados em frente à zona da Ponte 16, cuja fachada voltada para a via rodoviária é mais saliente a partir do primeiro piso, estes edifícios estão constantemente sujeitos a riscos de segurança. Isto é assim porque o volume diário de trânsito nesta zona é extremamente intenso e é frequente ver veículos pesados de passageiros e mercadorias a circular nesta rua. Ora, os indicadores da altura permitida para passagem de veículos não são muito visíveis, o que pode provocar facilmente acidentes de colisão, caso os veículos de maior dimensão se aproximem em demasia das fachadas desses edifícios e não disponham de tempo de reacção suficiente para mudarem de via de trânsito. De acordo com alguns moradores, situações de choque entre veículos com mercadorias de alturas excessivas e estes edifícios são bastante comuns, tendo mesmo ocorrido recentemente um incidente em que um veículo, ao embater contra o sinal de indicação da altura máxima, quase fez com que este caísse. Além deste problema, a oferta desta zona a nível de lugares de estacionamento é gravemente insatisfatória. Como solução, as autoridades procuraram, no passado, criar mais estacionamento em todos os pontos possíveis nas ruas e nos becos da zona, mas o resultado é que vários lugares planeados acabaram por bloquear o acesso aos estabelecimentos comerciais e edifícios de habitação, afectando a carga e descarga de mercadorias e a circulação dos peões. Esta condição é especialmente penosa para os idosos, que, devido à sua mobilidade reduzida, se vêem obrigados a contornar o obstáculo e a procurar um caminho muito mais longo, para poderem voltar a casa.

Por isso, proponho que, ao longo da rua em questão, os sinais indicadores da altura máxima dos veículos sejam colocados ainda antes dos próprios edifícios e a uma distância suficientemente afastada, a fim de alertar os condutores, com antecedência, para a existência de um limite de altura para circulação na via de trânsito mais à esquerda, proporcionando-lhes mais tempo para mudarem de via, caso necessário. Alternativamente, as autoridades podem estudar a viabilidade de instalar



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

bandas luminosas fluorescentes nas fachadas desses edifícios, para alertar os condutores durante o período nocturno e prevenir acidentes. Quanto ao problema do estacionamento, proponho que sejam realizadas obras de reordenamento geral, sob a referência do planeamento implementado na Rua de Francisco António, em que espaços na via rodoviária em frente aos acessos a edifícios de habitação e estabelecimentos comerciais são reservados, para facilitar a entrada e saída dos transeuntes e comerciantes, tendo esta solução sido amplamente elogiada pela comunidade local, segundo o relato de alguns moradores. Por fim, proponho que as autoridades competentes procedam à inspecção geral das diferentes zonas urbanas de Macau, com o intuito de planear e reordenar as ruas em que haja essa necessidade e proporcionar condições optimizadas e práticas para o acesso e a circulação da população geral e da comunidade de comerciantes.