



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

劉鳳鳴

2020年10月6日

促請政府完善橫琴口岸的配套設施

8月18日橫琴新口岸正式啟用，採用“合作查驗，一次放行”的通關模式，便利兩地居民的往來，促進兩地經濟的發展。但有市民反映澳方口岸區巴士站的設施不便民，橫琴口岸區 WiFi 不穩定，澳門居民返澳掃碼過程繁瑣，冀望有關方面採取措施予以改善。

為此本人提出以下建議：

- 1、建議在橫琴口岸澳方口岸區增設總合路線的巴士站牌，方便入境澳門的人士查看所有巴士路線及轉乘方式，方便大家乘搭公共巴士。
- 2、建議在各線巴士站候車點上空，像圖 2 的方式，懸掛路線牌，使市民或遊客可便捷地找到候車點，體現細緻便民的貼心服務。
- 3、鑒於防疫需要，目前橫琴口岸區擺放的二維碼海報，掃瞄生成“粵康碼通關憑證”十分困難。建議參考拱北口岸，提供穩定的 WiFi 連接，提供兩地居民使用的二維碼海報，如圖 3，方便澳門市民申請“粵康碼通關憑證”過關。
- 4、建議參考拱北口岸，進入澳門前只要申請澳門健康碼就可以自助過關，無需像橫琴口岸過關後，仍需排隊再次檢查澳門健康碼。
- 5、隨著疫情的穩定，通關人次不斷上升，建議澳門特區政府盡快與內地相關部門溝通，實現“一碼通關”，使過關更便捷，快速疏散人流。
- 6、隨著橫琴與澳門的緊密發展，橫琴口岸的通關人次將會逐年增加。希望澳門特區政府盡快把澳門輕軌建設延伸至橫琴，為澳門融入大灣區發展奠定銜接的交通基礎。

