



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

何永康

2021年3月3日

五建議優化巴士服務

新巴士合同於今年生效，至今已接近兩個月，巴士作為目前澳門主要的公共交通工具，提高載客量，解決繁忙時段出行問題具必要性。針對現時巴士服務及長遠規劃，本人題提出五點意見：

1. 完善跨區快線提升繁忙時段分流成效。在上班繁忙時段，居民普遍會從家中上班，乘搭路線固定，建議深化研究有關時段出行模式，增設相應的跨區快線，進一步紓緩早上繁忙時段的交通問題。
2. 加快推動小巴換中巴，中巴換大巴。在澳門人力及道路資源有限的情況下，更換車輛型號，可提高載客量，紓緩繁忙時段搭車難的問題，現時政府已正落實有關措施，希望能夠進一步加快推動及紓緩問題。
3. 研究點對點跨區雙層巴士的可行性。雙層巴士可大大增加載客量，雖然區內或條件受限未能使用，但可研究針對澳門半島跟氹仔巴士總站的點對點巴士站使用雙層巴士的可行性，以配合轉乘提高服務效率。
4. 做好輕軌跟巴士轉乘創造路線重整條件。現時輕軌零效益，隨著石排灣線、橫琴線、東線，以及媽閣站落成，必須做好轉乘接駁工作，透過輕軌分擔交通壓力，這樣才能有更多條件進行巴士路線重整。
5. 在新十年規劃落實巴士定位和目標。過去十年交通規劃政府期望輕軌為主，巴士為輔，但今時今日無法實現，隨著新十年規劃即將出台，必須對一步落實巴士在澳門短、中、長期定位和目標，以便更好地進行規劃。