



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Espera-se que as autoridades realizem um novo planeamento do espaço subterrâneo da Praça do Tap Seac

Ho Weng Hong

7/10/2020

O túnel rodoviário da Praça do Tap Seac entrou em funcionamento ao tráfego em 2007. Devido ao desenho do túnel em forma de U, a segurança de condução pode ser prejudicada e, por outro lado, o parque de estacionamento subterrâneo tem sofrido diversas vezes das infiltrações de água. Apesar de o governo ter enviado equipas para acompanhar e reparar as infiltrações, o problema persiste. Dado que o Governo irá em breve revitalizar o Antigo Hotel Estoril, sugere-se que o Governo realize um novo planeamento do espaço subterrâneo da Praça do Tap Seac para solucionar estes problemas.

De acordo com a equipa de projecto de 2007, o projecto do Metro Ligeiro de Macau era então favorável à sua construção “subterrânea”, fazendo com que o actual túnel rodoviário da Praça do Tap Seac fosse em U e o actual parque de estacionamento subterrâneo pudesse ser reconstruído como uma estação do Metro Ligeiro. Mas já não é necessário reservar esse espaço subterrâneo para o Metro Ligeiro, por isso o seu destino de utilização original já não foi alterado

No passado, o governo explicou que a concepção em forma de U do túnel rodoviário correspondia a cinco princípios orientadores, nomeadamente, evitar danos às edificações circundantes, reduzir o impacto causado para o fluxo de tráfego da zona de Tap Seac, fazer menos alterações nas canalizações subterrâneas circundantes, encurtar o prazo de execução de obra, permitir que o túnel tivesse espaço suficiente para a construção da faixa de rodagem com a largura necessária e ainda a construção do parque de estacionamento temporário.

A obra para melhorar o aproveitamento do espaço subterrâneo da Praça do Tap Seac vai, sem dúvida, agravar o problema de trânsito na zona do Tap Seac. Mas, com a actual tecnologia avançada, acredita-se que a obra possa ser concluída mais rapidamente do que antes, e os danos às edificações possam ser efectivamente evitados. Além disso, como o governo está activamente empenhado em fazer bom uso do espaço subterrâneo do antigo



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Hotel Estoril, é boa altura para melhorar a segurança de condução no túnel rodoviário da Praça do Tap Seac, e resolver os problemas de infiltração de água e do sistema de ventilação no parque de estacionamento subterrâneo.

Em resumo, com o intuito de fazer um bom uso do espaço subterrâneo, sugere-se ao governo que reveja também a actual utilização do mesmo da Praça do Tap Seac, enquanto faz planos para o antigo Hotel Estoril, e tente melhorar e resolver os problemas ali existentes durante a execução das obras.