



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳瑜勇

2022年10月13日

### 對現時道路上的員工穿梭巴士服務做長遠規劃

長期以來，本澳有不少企業為員工提供穿梭巴士服務，這種點對點的交通模式，不僅令企業及員工受益，同時有效疏通上下班時段的交通壓力，集中式的接送服務，也有效減少居民自駕上下班的用車，而部分企業更使用電動節能巴士作為服務用車，相信這對環保、節能減排方面也有幫助，可見此種模式是值得鼓勵及支持，但由於現時本澳並沒有對這類服務的巴士做相應的配套規劃，令巴士需在沒任何特別標示的區域停泊，雖然只是上落客的短暫時間，但也對道路交通造成影響，而候車區往往是使用原有行人道空間或大廈固有公共區域，故用車人士的候車條件並不十分理想，當遇惡劣天氣時更略顯狼狽，相信也影響雨天期間居民使用此服務的意欲。有見及此，本人提出以下三點建議：

1. 交通部門可以對現時有提供員工穿梭巴士服務的企業做相關資料收集，例如開設網上問卷等方式讓有關企業將自家員工穿梭巴士的路線、班次、停泊點、每次停泊需時等做資料收集及分析，因應此類巴士的特點長遠做好相關巴士的停泊規劃。
2. 短期內可對現時幾個主要停泊點做適當的短期措施，物色及騰出一定的空間，供上落客時需佔用主要道路較長時間的停泊點做適當的改善，甚至考慮現時巴士總站是否需要長期停泊那麼多巴士，是否可騰出空間供企業員工巴士上落客使用？
3. 長遠規劃較固定的候車點後，與企業合作為候車點設置遮陽設施，為市民創造更好的候車條件。

附件 - 圖片



停泊站點巴士



候車情況 1



候車情況 2



員工穿梭巴士上落客情況 1



員工穿梭巴士上落客情況 2