



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

羅頌儀

2020 年 1 月 7 日

關注友誼大橋行車安全

友誼大橋是澳門第二條連接澳門半島和氹仔的跨海大橋，亦是連接氹仔與北區的重要橋樑。根據交通事務局 2019 年 9 月的統計資料，每天行駛友誼大橋的車輛高達 71,259 架次。由於每日往返氹仔工作、學習、生活的居民日漸增多，取道友誼大橋往來關閘口岸、機場、氹仔客運碼頭和路氹地點具有相對便利性，因此每天有大量公交、車輛、娛樂場或酒店巴士在橋上行駛造成大橋行車環境較複雜，而 2018 年在友誼大橋的交通意外共 481 宗，發生交通事故的成因主要涉及車輛未有保持安全車距、不小心轉換車道及路面濕滑等。

單是 2020 年開始的數天，已經先後在友誼大橋發生兩次嚴重交通事故，造成人命傷亡，意外發生後亦導致全橋暫時封閉，該處周邊嚴重大塞車，很多居民無法經友誼大橋進出澳門，有些知悉意外的司機繞道西環大橋進出澳門，但由於已經積聚大量車輛，因此也做成氹仔多處擠塞，有離島居民反映，當發生重大交通事故時，都會出現嚴重塞車的情況。短短數天發生了兩宗嚴重的交通事故，本人認為有關部門一方面應該研究如何提高駕駛者的安全意識方面，盡可能減少交通事故發生。

同時，在交通通行機制上，建議參考過去臨時開放嘉樂庇總督大橋讓輕型汽車通行的做法，設立恆常性機制，一旦出現相類似的緊急情況，可迅速開放嘉樂庇總督大橋予駕駛者臨時使用，並在各大橋入口處及附近車輛可以通往其他道路的街口，增設更多大型電子屏幕通報事故消息，讓駕駛者駛往其他可以通行的大橋，以便疏導及舒緩交通嚴重擠塞的情況。