



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Continuar a melhorar o tráfego das Ilhas para garantir a segurança dos peões na travessia da estrada**

**Lio Kun Chi**

**7/3/2023**

As Ilhas estão no pleno decurso do seu desenvolvimento. Em articulação com a quarta ponte Macau-Taipa, que será concluída no futuro, e com a extensão do Metro Ligeiro até Macau, o fluxo de tráfego desta zona aumentará significativamente. Com este possível aumento do fluxo de veículos e de pessoas, o trânsito geral da zona enfrentará vários desafios.

No parque de estacionamento com postos de carregamento eléctrico da Avenida do Oceano, junto à saída da Ponte de Sai Van para a Taipa, há frequentemente veículos estacionados na berma da estrada à espera de lugares de estacionamento livres, impedindo a normal circulação de veículos de emergência e de outros veículos neste troço. Além disso, o referido troço é ainda uma curva e como os veículos que saem da ponte têm uma velocidade relativamente mais elevada, a sua passagem nesta curva pode muito facilmente provocar acidentes rodoviários, sobretudo tendo em conta que não é fácil os seus condutores repararem nos veículos que estão estacionados na berma da estrada.

Além disso, ao longo da estrada que vai da Avenida do Oceano até à Estrada Almirante Marques Esparteiro, chegando ao Hotel Altira, há apenas passadeiras para os peões atravessarem a estrada. No entanto, à noite, a insuficiência de iluminação pública e a alta velocidade dos veículos podem facilmente causar acidentes. Posto isto, espera-se que sejam melhoradas as passagens para peões.

Gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. É necessário destacar mais agentes de trânsito para ordenar o fluxo de tráfego no local, coordenando, em tempo útil, o fluxo de tráfego de acordo com a situação rodoviária específica, e ajudar a aliviar engarrafamentos durante as horas de ponta.

2. É recomendável reforçar a fiscalização do estacionamento ilegal nas ruas e impedir a paragem dos veículos em lugares inadequados, de modo a não afectarem outros utentes da rua.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. É recomendável acrescentar mais passagens superiores para peões ao longo do troço entre a Avenida do Oceano e a Estrada Almirante Marques Esparteiro, de modo a facilitar o acesso dos moradores dos Jardins do Oceano, estudantes das instituições de ensino da Taipa e ciclistas em ambos os lados da estrada, com vista a elevar a facilidade da travessia da estrada e a reduzir casos de acidente provocados pelo atravessamento irresponsável e aleatório por parte dos peões.