



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余子文

2021年9月7日

優化公共停車場使用率

本澳已進入抗疫常態化，澳門中小企及市民經濟大都受到嚴重的影響，現時澳門的道路車位不足，導致違法泊車經常出現，在一些繁忙路段，路上的車位緊張，但公共停車場的車位則出現空置，尤其是在夜間的氹仔區，為此希望市民培養良好的習慣，盡量把車停到公共停車場內，而現時停車場的收費和咪錶的價格大都是接近，但咪錶位可選擇小於1小時的支付方式，停車場則以每小時作計算；公共停車場晚間需要支付費用，咪錶則不需要，即代表使用停車場的成本高於咪錶，而且市民希望泊車的位置近自己的目的地，所以多選擇在道路上尋找咪錶位，導致路面多車及超時入錶甚至違泊的情況，故此本人有以下建議。

1. 希望政府有關部門與公共停車場商討降低停車場的收費，引進可加可減機制，吸引市民使用公共停車場，降低道路上的泊車壓力，培養市民良好的公民習慣，從而降低市民泊車的交通成本，因為違泊被罰的成本更高。
2. 建議停車場可以用半小時作支付結算單位，吸引市民習慣性使用公共停車場。

附件 - 相片

