

Aperfeiçoar o planeamento das obras ao longo da Rotunda da Piscina Olímpica

Ng Hong Kei

6/6/2023

Desde Abril, várias obras rodoviárias têm sido levadas a cabo, simultaneamente na Rotunda da Piscina Olímpica, na Avenida Marginal Flor de Lótus e na Avenida dos Jogos da Ásia Oriental, na Taipa. Por essa razão, actualmente, estão em vigor, ao longo dos troços circundantes, medidas de condicionamento de trânsito ou de encerramento de alguns cruzamentos. Conforme as informações publicadas pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), pela Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana e pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), o período de realização destas obras será bastante longo, faltando para a sua conclusão, mais concretamente, de nove meses a mais de um ano. Entretanto, depois de terem sido consultados os dados da DSOP, a obra de construção da passagem superior para peões na Avenida Marginal Flor de Lótus, na Taipa, também terá início brevemente, com um período de execução previsto de 360 dias úteis. Este troço é uma artéria principal, que liga o Cotai à zona urbana da Taipa e à Península de Macau. E, neste momento, devido às referidas obras, o trânsito em torno da Rotunda da Piscina Olímpica está constantemente congestionado. Pior ainda, por virtude da implementação das respectivas medidas temporárias, foi encerrada uma das saídas da Rotunda, o que faz com que os veículos a circular entre o Cotai e a zona urbana da Taipa necessitem de fazer um desvio pela Rotunda do Istmo, e que o engarrafamento se estenda a várias estradas. Com a realização de novas obras de construção, é muito provável que a situação se torne ainda mais grave.

Por isso, venho apresentar as seguintes sugestões:

1. A DSAT deve, a curto prazo, identificar cruzamentos adequados para criar vias temporárias ao longo dos troços que estão em obras, de modo a facilitar o fluxo de tráfego e a minimizar o impacto provocado pelas obras.
2. Ao realizar as obras rodoviárias, a DSOP deve ter mais em consideração as situações reais e avaliar, de forma científica, o impacto provocado pela realização de várias obras no mesmo troço e ao mesmo tempo. Deve também coordenar, com antecedência, com os serviços competentes, a implementação



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

das medidas necessárias de organização do trânsito, minimizando os possíveis efeitos adversos.

3. A DSOP deve instar as entidades adjudicatárias das obras em causa a concluí-las o mais depressa possível, de modo a reabrir as respectivas estradas para o uso público.