



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2023年11月8日

社會意見兩則

一、對修改《道路交通法》的意見

本澳路窄車多，遇上塞車時，雖行車緩慢，普遍市民都會守規矩，排隊通過塞車路段。然而，據本人經驗及不少在澳門駕駛的居民皆表示，有少數的駕駛者不守規矩，喜歡插隊，部份更是從後方故意爬頭至隊頭強行插入。相關情況常見於高士德大馬路駛至松山隧道行車天橋路口、連接宋玉生廣場和北京街的行車天橋、孫逸仙大馬路連接馬六甲街的行車天橋，以及孫逸仙大馬路往西灣大橋的入口等。

上述的「打尖」行為不僅惹人生厭，而且違反《道路交通法》[1]，惟本人觀察，在場的警員大多對插隊的行為沒有理會。部份駕駛者更因為需要插隊，突然減速，甚至停在自身行車線等候切線，嚴重影響後方交通；而在排隊的駕駛者，也會為免被插隊而和前車和進行插隊的車保持很少的距離，容易發生交通意外。

適逢《道路交通法》即將進行修改，本人建議當局可參考台灣，對「插入正在連貫行駛汽車之中間」處罰[2]，以理順澳門混亂的駕駛習慣，及減少交通意外發生。

[1]：澳門特別行政區第 3/2007 號法律《道路交通法》

- 第四十二條「禁止超車」第（一）項「禁止在下列地點或情況下超車」第三款「交匯處之前及之內」。
- 第（六）項「違反第一款（二）項、（三）項或（四）項、第三款或第五款規定者，科處罰款澳門幣 900 元。」

[2]：台灣《道路交通管理處罰條例》

- 第 45 條「1 汽車駕駛人，爭道行駛有下列情形之一者，處新臺幣六百元以上一千八百元以下罰鍰：[...] 五、插入正在連貫行駛汽車之中間。」

二、對「一戶通」手機程式安全性的意見

近日有市民反映，「一戶通」iOS 手機版存在安全隱患。其把舊手機的資料轉移至新機後，「一戶通」並沒有像其他銀行程式一樣，要求重新登入或重新設置人臉識別。這樣的情況存在安全隱患，即假如市民存有登入了「一戶通」的手機備份檔案被盜，且被轉移至另一部手機，則不法之徒就能直接檢視市民的個人資料，甚至盜用其身份通關。因此本人建議當局檢視相關漏洞，盡快修正。