



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Apelo ao combate do problema dos veículos abandonados nas Ilhas através de múltiplas medidas

Wong Leong Kuan

4/4/2023

Macau tem um território pequeno, mas com um grande número de veículos. A questão do estacionamento sempre foi um tema muito debatido na sociedade. Em particular, os problemas relativos à ocupação de longo prazo de lugares de estacionamento público por veículos abandonados e ao estacionamento ilegal de veículos nas vias públicas da zona suburbana são relativamente mais graves nas Ilhas. Nos últimos anos, embora esta situação tenha sido ligeiramente melhorada, graças ao interesse da sociedade e ao esforço do Governo. Entretanto, como se pode ver no Kartódromo de Coloane e na Rua de S. Francisco Xavier do Bairro das Missões, alguns veículos estão ali estacionados já há um longo período de tempo, o que afecta não só os condutores como também a imagem da cidade e deslocação circulação. A longo prazo, esta situação é igualmente desfavorável ao desenvolvimento das Ilhas.

Para solução, apresento as seguintes sugestões:

1. Alguns veículos abandonados estão estacionados em lugares de estacionamento gratuitos. No entanto, conforme as disposições legais em vigor, um veículo só pode ficar estacionado ininterruptamente durante 15 dias em lugar onde o estacionamento é legalmente permitido e isento de pagamento de qualquer taxa. Caso contrário, será considerado estacionamento por tempo excessivo. Espera-se que as autoridades competentes, após a aplicação de multa, possam proceder ao bloqueio e à remoção dos veículos o mais rápido possível, a fim de libertar os lugares de estacionamento para os condutores que realmente necessitam.

2. Caso as condições permitam, podem-se instalar parquímetros de cor verde nos pontos onde o problema de estacionamento dos veículos abandonados é especialmente grave, de modo a atender às necessidades de estacionamento por um período de tempo relativamente longo de alguns estabelecimentos ou condutores, enquanto se aproveita plenamente os recursos limitados de estacionamento.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3. Devem-se estudar medidas mais específicas contra o estacionamento abusivo, em articulação com a Lei do Trânsito Rodoviário, a ser revista pelo Governo, e com o Regime do Serviço Público de Estacionamento, actualmente na fase de apreciação na especialidade pela Assembleia Legislativa, a fim de reforçar o efeito dissuasor.

4. Tendo em conta que o dístico do imposto de circulação foi cancelado, propõe-se reforçar a utilização de tecnologias electrónicas relacionadas para verificar a situação de pagamento do imposto dos veículos estacionados em lugares públicos. Isto pode ser feito através da tecnologia de reconhecimento de matrículas e da base de dados, de modo a evitar a ocupação de lugares de estacionamento públicos por veículos que não sejam utilizados durante um longo período de tempo e que não tenham pago o imposto.