Expectativa de melhorar o trânsito ao redor da Estrada Flor de Lótus

Ao Ka Fai

7/6/2022

Alguns residentes relataram que actualmente existe falta de sinalização rodoviária na Estrada Flor de Lótus, perto da Estação de Metro Ligeiro — Posto Fronteiriço de Lótus, causando dificuldades para os veículos chegarem ao Parque de Estacionamento da Estrada Flor de Lótus, através dos sinais de trânsito disponíveis. Em decorrência deste problema, surgiu o estacionamento ilegal na área, situação que deve ser melhorada e resolvida.

A Ponte Flor de Lótus liga Macau e o Posto Fronteiriço de Hengqin, mas permite apenas "a passagem de veículos, táxis, autocarros públicos, veículos governamentais e outros veículos autorizados que saiam de Macau". Geralmente, os condutores podem estacionar os seus carros no Parque de Estacionamento da Estrada Flor de Lótus e ir para o Posto Fronteiriço de Hengqin de autocarro. No entanto, foram colocados sinais de "Entrada Proibida" nas principais entradas do referido parque de estacionamento. Assim, os residentes que não conhecem bem a situação não sabem por onde podem entrar no parque de estacionamento, nem sabem sequer se podem entrar. Pelo que se vê no local, mesmo com o acesso aos 3.º e 4.º andares fechado ao público, ainda existem muitos lugares neste parque de estacionamento. Contudo, por outro lado, há muitos carros ilegalmente estacionados nos dois lados da Estrada Flor de Lótus e nas passagens para peões, formando um forte contraste.

Tendo em conta o acima exposto, apresento as seguintes sugestões:

1. O Posto Fronteiriço de Hengqin entrou em funcionamento há mais de dois anos e já foi demolido o antigo edifício do Posto Fronteiriço do Cotai, onde estão em decurso as obras de extensão da Linha do Metro Ligeiro em Hengqin. Neste contexto, espera-se que a sinalização rodoviária ao redor da Estrada Flor de Lótus seja melhorada o mais depressa possível, para que os residentes possam ter acesso fácil ao parque de estacionamento.
2. Espera-se que os departamentos competentes possam rever e estudar a

realidade nesta zona, com vista a delimitar, quando apropriado, mais espaço de estacionamento para veículos, aliviando a pressão dos residentes com dificuldades de estacionamento.