



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aproveitar bem os terrenos desaproveitados para construir terminais de transportes públicos

Lei Hoi Ha

10/10/2023

A “Semana Dourada”, em torno do dia 1 de Outubro, acabou de terminar, tendo-se registado mais de 930 mil visitantes em Macau. As multidões encheram várias atracções turísticas de Macau, razão pela qual foi necessário tomar medidas provisórias de condicionamento do tráfego nas zonas circundantes, para facilitar a circulação de pessoas. Por exemplo, na tarde de 1 de Outubro, uma série de medidas foi aplicada devido à sobrelotação na Rua do Cunha, incluindo a suspensão da utilização das paragens de autocarros na Antiga Vila da Taipa, a proibição da entrada de veículos na Rua de Fernão Mendes Pinto, na Rua Direita Carlos Eugénio e na Rua do Delegado, bem como a proibição de entrada de autocarros e autocarros turísticos na Rua da Ponte Negra. Nos dias seguintes, as autoridades competentes destacaram mais agentes da polícia para a Antiga Vila da Taipa, com o objectivo de facilitar a circulação de carros e pessoas e de evitar mais controlos de tráfego.

Propõe-se que o Governo utilize o terreno do Estado perto da Avenida Olímpica, que tem uma área de 23324 metros quadrados e que foi recuperado em 2021, a fim de criar uma intersecção de transporte colectivo nas Ilhas. Visto que o terreno é adjacente à Rua do Cunha e a outros pontos turísticos, a construção de um terminal de transportes públicos no local permitirá a diferentes tipos de veículos, tais como táxis, autocarros e autocarros turísticos, tomarem e largarem passageiros de forma concentrada no terminal, evitando, assim, um grande número de turistas à espera nas ruas. Desta forma, também se desocuparão as estradas circundantes e se melhorará a utilização dos passeios, o que poderá contribuir para melhor gerir a circulação do tráfego e facilitar a deslocação dos visitantes às atracções turísticas.