



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## **Espera-se o aperfeiçoamento do passeio no exterior do Parque Municipal Dr. Sun Yat Sen**

Cheang Hoi Fai

06/07/2023

Desde que o horário de funcionamento do Parque Municipal Dr. Sun Yat Sen passou a ser de 24 horas e que o Posto Fronteiriço Qingmao ficou completamente aberto, todos os dias, uma grande quantidade de residentes e de turistas passa por este posto, deslocando-se entre Zhuhai e Macau. Há também cada vez mais pessoas que vão para o Parque Municipal Dr. Sun Yat Sen.

Recentemente, alguns residentes referiram que, no sentido do Posto Fronteiriço Qingmao para o Parque Municipal Dr. Sun Yat Sen, o passeio tem uma inclinação demasiado acentuada, dificultando a deslocação das pessoas que, por exemplo, usam cadeiras de rodas ou que empurram carrinhos de bebé. Além disso, há um cruzamento entre o Departamento de Zonas Verdes e Jardins do Instituto para os Assuntos Municipais e o referido parque municipal, que está sujeito à circulação irregular de veículos, não dispendo, contudo, de qualquer instalação para a travessia segura dos peões, o que constitui um risco potencial para a segurança. Com o aumento do número de utilizadores do Posto Fronteiriço Qingmao, recomenda-se o estabelecimento de instalações para a travessia.

Mais ainda, em articulação com a abertura do Posto Fronteiriço Qingmao, o IAM alargou o espaço do passeio, em Junho do ano passado, tendo também plantado flores para embelezar o ambiente. Contudo, os residentes referem um problema. Os ramos e as folhas neste troço estendem-se até ao passeio, o que pode causar inconvenientes aos peões.

Portanto, gostaria de apresentar as seguintes sugestões:

1. Ajustar o grau de inclinação e a rugosidade da superfície do passeio no exterior do Parque Municipal Dr. Sun Yat Sen, de modo a criar um ambiente livre de barreiras;
2. Realizar, regularmente, inspecção no referido passeio, e podar os ramos oportunamente, evitando que obstruam a passagem dos peões;
3. Instalar uma passadeira no cruzamento entre o Departamento de Zonas Verdes e Jardins do Instituto para os Assuntos Municipais e o referido parque municipal, com vista a garantir a segurança dos peões;
4. Fazer uma revisão global do ambiente do passeio, reforçar a inspecção do ambiente rodoviário e criar um ambiente sem barreiras para os peões.