



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Aceleração da construção do viaduto na zona da Pérola Oriental, durante a epidemia

Chung Kin San

2/7/2020

Após a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong–Zhuhai–Macau (HZMB), a zona da Pérola Oriental (Rotunda da Amizade) que liga o Posto Fronteiriço da Ilha Artificial da HZMB à Península de Macau enfrenta uma pressão sobrecarregada de trânsito. Os membros representantes de Macau da Conferência Consultiva Política do Povo Chinês na Instância de Província Guangdong apresentaram uma proposta em relação ao alargamento dos limites de entrada dos veículos com matrícula única de Hong Kong ou de Macau na Grande Baía Guangdong–Hong Kong–Macau, através da HZMB. Tal acto ganhou uma resposta positiva e o forte apoio de todas as entidades do Governo da província de Guangdong. À medida que se realiza a promoção da implementação de políticas como “a entrada dos veículos com matrícula de Macau no Interior da China”, pode-se imaginar a pressão de trânsito na Rotunda da Pérola Oriental, enquanto centro modal.

Com o agravamento e expansão da epidemia da pneumonia causada pelo novo tipo de coronavírus a nível global, o sector do turismo de Macau, que sofreu um enorme impacto, ainda não teve sinal de revitalização. Ao longo dos 20 anos desde o retorno à pátria, a economia de Macau desenvolveu-se a ritmo acelerado. Devido ao grande número de turistas, as vias ficaram sobrecarregadas por longo tempo, resultando no atraso das obras nas vias, que são difíceis de concluir. A epidemia causou um enorme impacto na vida do povo de Macau. Contudo, é benéfico, em termos temporal e espacial, a regulamentação e execução de obras, para a rede de trânsito de Macau.

O Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas previu, no início do ano, que o concurso público da 1.ª fase das obras do viaduto pode ser levado a cabo na primeira metade do ano e que as referidas obras devem começar no 4.º trimestre, com o comprimento de 700 metros e duração de 600 dias. A sua conclusão está prevista para a 3.º trimestre do ano 2022. Podemos imaginar a dificuldade e o ritmo apertado da execução das obras, em que se tem de construir uma passagem aérea de 700 metros dentro de 600 dias. A Rotunda da Pérola Oriental é considerada a chave do trânsito de Macau, a qual se encontra sobrecarregada ao longo do tempo, com enorme dificuldade



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

na execução de obras. Considerando a situação aliviada de vias, deve reduzir-se o prazo de obras e acelerar-se o andamento de execução de obras, criando um ambiente conveniente de trânsito para a futura retoma da passagem fronteiriça e da entrada com visto individual.