Bom planeamento da Corredor Aéreo na Avenida do Nordeste facilita a deslocação dos residentes

Leong Lou Ian

01/06/2023

Com o intuito de melhorar a deslocação dos residentes, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas planeia construir uma série de sistemas pedonais na Zona de Nordeste, incluindo o Corredor Aéreo na Avenida do Nordeste, um corredor coberto no Parque Urbano da Areia Preta, uma passagem superior para peões no cruzamento entre a Avenida 1 de Maio e a Avenida Leste do Hipódromo, entre outros. A população na Zona Norte é densa, e com a construção actual da habitação para alojamento temporário, habitação para troca e residência para idosos no Lote P, será disponibilizado um total de mais de 6000 unidades residenciais. Além disso, a população planeada para a Este-2 é de 96 mil habitantes. Estima-se um aumento da população da zona e, por isso, a procura por várias instalações comunitárias e de apoio aos transportes deve continuar a aumentar. Acredita-se que a conclusão da passagem superior para peões possa melhorar o ambiente de deslocação.

O sistema pedonal planeado desta vez é o primeiro projecto de mobilidade verde em grande escala na zona. Pode-se tomar como referência os pontos fracos existentes na concepção da passagem superior para peões já inaugurada na Avenida de Guimarães, que deixou muitos ângulos mortos para os veículos quando passam por baixo da passagem, representando um risco para a sua segurança. Desse modo, deve-se fazer um bom planeamento e concepção para a passagem superior para peões da Avenida do Nordeste. Sugere-se que as autoridades possam melhorar o seu plano de concepção, tomem boas providências de acessibilidade e, mais importante, evitem ângulos mortos para os condutores existentes nas áreas com pilares e pontos de acesso da passagem. Além disso, é recomendável reservar espaços de ligação para que, no futuro, caso as condições o permitam, se possam ligar estações de metro ligeiro ou outros sistemas pedonais, bem como outras instalações públicas. Além disso, devem-se instalar sistemas pedonais automatizados e fazer-se um bom *design* verde para ajudar os residentes a deslocarem-se entre as zonas a pé, facilitando a sua vida.