



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

陳家賢

2025 年 10 月 9 日

對八號風球下澳門大橋車輛通行安全的建議

日前強颱風「麥德姆」吹襲澳門期間，澳門大橋首度允許輕型客車及特許車輛通行，並規定僅可行駛中間車道、限速每小時六十公里，此舉回應了市民在惡劣天氣下的跨區出行需求，為保障緊急通勤及民生運作提供便利。然而，部分駕駛者或因未充分了解新措施而出現超速或偏離中間車道的現象，顯示執行與宣導仍有改善空間。就此，本人提出以下建議：

明確協作分工，完善應急機制。明確交通事務局和治安警察局的權責分配，並為雙方工作提供法律及制度支援。同時，促進有關部門共同制定應急車輛通行及橋上事故的快速響應機制，避免延誤處理，確保交通暢順和人員安全。

強化實地引導與即時提醒。建議在上橋位處設置電子顯示屏，當八號風球懸掛期間，顯示「僅限中間車道、限速六十公里」等提示；同時透過電台、手機應用程式及社交平台即時推送相關訊息，避免駕駛者因資訊滯後而誤入車道。

持續加強公眾教育。宜制作宣傳海報、圖文包及小冊子，介紹惡劣天氣下的行車規則與安全要點，並於主要口岸、停車場及加油站派發或張貼宣傳物；同時在電台持續宣講相關訊息，配合駕駛者出行習慣，加強他們的守法及安全意識。

配合科技執法，提升規範成效。透過橋上設備自動記錄違規行為並作出後續跟進，多管齊下推動駕駛者熟習規則，確保行車安全無虞。