



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sobre o congestionamento do tráfego rodoviário gerado pelas obras de drenagem da Avenida de Venceslau de Morais

Chan U Iong

7/1/2021

Este mês, a obra de drenagem na Avenida de Venceslau de Morais terá o seu início, com um período de realização previsto para 160 dias. Esta obra com o prazo de execução tão longo irá, certamente, fazer sentir maiores dificuldades e congestionamentos no tráfego rodoviário da zona em que estão situadas, uma vez que a avenida em questão é uma das principais artérias rodoviárias da Zona Norte. Apesar das providências pragmáticas adoptadas pelas autoridades competentes, em relação à questão mencionada, nomeadamente dividir a execução da obra em seis fases, de modo a reduzir o seu impacto no tráfego rodoviário, assim como solicitar à entidade responsável pela realização das obras que estenda o horário de trabalho diário, a fim de encurtar o período de execução e garantir a sua conclusão dentro do prazo, factores como a séria insuficiência de lugares públicos de estacionamento nessa zona, que continuará a obrigar ao estacionamento dos veículos junto à berma da estrada, ocupando parte de via rodoviária, juntamente com os ajustes temporários no tráfego a ser realizados em breve, irão provocar enormes dificuldades no trânsito deste troço. Face a isso, apresento três propostas:

1. A Zona da Areia Preta carece muito de estacionamentos públicos. Do ponto de vista de longo prazo, deve ser criada uma maior quantidade deste tipo de instalações urbanas na referida zona, a fim de resolver os problemas daí derivados e contribuir para a criação de um ambiente comercial mais favorável para os estabelecimentos comerciais da zona;
2. Deve-se destacar agentes de polícia de trânsito adicionais para a zona em questão, durante a realização das obras, de modo a assegurar a ordem do tráfego rodoviário e advertir para os casos de estacionamento ilegal, garantindo assim a fluidez do tráfego na zona;
3. Deve-se reforçar os trabalhos de promoção sobre a alteração das condições da rodovia e da localização das paragens de autocarro, durante as obras, entre os moradores próximos mais afectados, a fim de reduzir as inconveniências causadas na sua mobilidade.