



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

## 北區社區服務諮詢委員會平常會議

### 議程前發言

許樂敏

2022年6月2日

## 關於進一步優化澳門北區出行環境、提升區內交通安全的建議

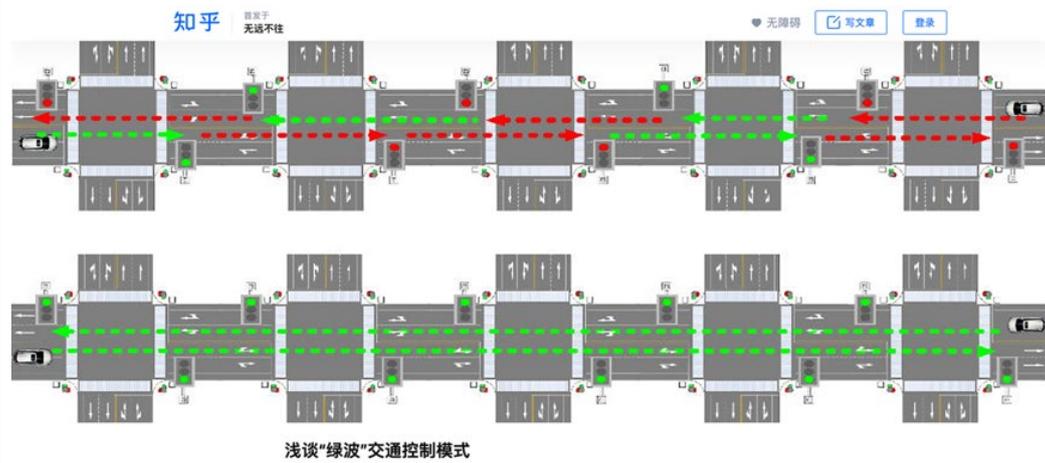
近年來，當局為便利居民出行，透過調整增設斑馬線、交通燈過路系統、人行橫道交通標誌、行人中央島、減速帶等工作持續優化各區斑馬線，並於部分路口進行斜行斑馬線試點工作，人車交織的情況得到了改善，取得了一定效果。

眾所周知，北區人口密集，交通系統建設相對滯後，人車爭路、行人亂過馬路問題長期存在。道路文明彰顯城市文明，因此，為以《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》諮詢為契機，進一步提升區內交通安全，強化「以人為本」交通政策，本人建議如下：

- 一、東北區為高密度住宅區，車流、人流較大，而且區內部分路段開口過多，行人多不走斑馬線或不使用行人天橋，影響交通安全，存在安全隱患。因此，當局應綜合考慮北區路網特點，選擇區內行人過街需求大、面積適中的路口，設置斜行斑馬線，並增設綠燈倒數計時器，不斷完善相關配套系統。
- 二、根據北區各路口的實際情況，因地制宜制定優化提升方案，適時研究行人綠波控制、智慧斑馬線建設等，切實優化居民出行體驗，不斷提升交通安全和效率。
- 三、持續做好文明交通宣傳教育，透過社區主題宣傳教育展、講座、志願活動等方式積極宣傳安全出行知識，依託新媒體資源不斷營造安全文明有序出行氛圍，增強意識，保障安全。

附件 – 圖片

淺談“綠波”交通控制模式 <https://zhuanlan.zhihu.com/p/183812707>



山東諸城：智慧斑馬線亮相街頭 <http://news.bandao.cn/a/588498.html>



过马路也有“仪式感”