



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Melhor aproveitamento dos transportes públicos para atrair turistas a visitarem e consumirem em bairros comunitários

Lam Wai Hou

03/05/2023

Na sequência da abertura total das fronteiras de Macau ao exterior após a pandemia, a economia de Macau recuperou 60% dos níveis da pré-pandemia. Durante a Semana Dourada do 1.º de Maio entraram em Macau, vindos do Interior da China (29 de Abril a 1 de Maio), em média, mais de 110 mil turistas por dia. A cidade estava cheia de turistas, tão próspera como na era pré-pandémica. O florescente sector do turismo desempenha um papel significativo por dar confiança aos moradores e comerciantes nos estágios iniciais da recuperação da economia.

Os negócios dos comerciantes nas zonas turísticas têm sido lucrativos graças ao incessante fluxo de turistas. No entanto, os negócios de muitos comerciantes nas áreas dos comércios nos bairros comunitários da Zona Central não têm beneficiado do aumento de turistas que visitam Macau nem da implementação da política de plena abertura à circulação dos veículos de Macau para o Interior da China, via Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que tem facilitado as visitas dos residentes de Macau à província de Guangdong, o que tem causado, indirectamente, um declínio no volume de negócios dos comerciantes nas áreas dos bairros comunitários. O forte contraste entre o (fraco) volume de negócios dos comerciantes nas áreas de comércio em bairros comunitários e nas zonas de turismo merece a atenção da sociedade.

Em relação à atracção de turistas para consumirem nos bairros comunitários, sugere-se que o Governo faça bom uso do actual sistema de transportes públicos. Acrescentar a promoção de elementos turísticos a algumas das carreiras de autocarros existentes e reforçar a divulgação das características próprias dos bairros de modo a atrair os turistas que visitam Macau para os bairros comunitários.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Por exemplo, a carreira n.º 3 passa por muitas atracções turísticas na Zona Central, incluindo a Praça Flor de Lótus, Largo do Senado, Edifício do IAM, Edifício da Santa Casa da Misericórdia, Igreja de São Domingos e Templo de Kuan Tai, e tem paragens em dois terminais, o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e o Terminal de Autocarros das Portas do Cerco, o que a torna facilmente acessível aos turistas que visitam Macau.

Sugere-se ao Governo que considere a colocação de painéis de publicidade acerca das atracções turísticas nas laterais exteriores dos autocarros da carreira n.º 3, reproduza vídeos das atracções turísticas nas TVs no interior dos veículos e adicione informações e imagens, através de vídeos, sobre os bairros comunitários e as lojas típicas em redor das atracções turísticas. Além disso, depois de analisar a capacidade de circulação rodoviária e factores co-relacionados, o Governo pode considerar a criação de linhas especiais de autocarros entre os postos fronteiriços, bairros comunitários e cada atracção turística, facilitando aos turistas a visita e o consumo em bairros comunitários, o que ajudaria a dinamizar a economia dos diversos bairros.