



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

林偉濠

2023 年 11 月 8 日

多措並舉整治亂過馬路行為

據治安警公佈資料，本澳行人胡亂過馬路等亂象日趨嚴重。月前，治安警在人流頻密地點執法，七天內共檢控一百五十九宗行人違規個案，情況值得關注。

本人留意到，新馬路、殷皇子大馬路及南灣大馬路等中區交通主幹道，行人違規過馬路、駕駛者車速快等常有發生。如圖所示路段，交通燈轉換緩衝期間，有不少行人為貪一時之快，心存僥倖、鋌而走險橫過馬路，正好遇着外賣車手駕駛車速較快，幾乎撞上仍未行完斑馬線的行人；另一方面，有時因途人眾多，不少人未能擠入狹窄的安全島，被迫站出馬路等待過路，人車爭道引致險象環生。

針對上述情況，本人認為可從三方面改善：

- 一. 加強宣傳教育。透過不同類型的宣傳手法向市民、旅客宣導有關罰則和意外後果，以改善行人亂過馬路的習慣。
- 二. 據本澳《道路交通法》相關規定，若有人亂過馬路等而遭執法人員檢控，可被罰款三百澳門元。有社會意見建議政府考慮提高罰款金額，提升阻嚇力；此外，當局應加強不定期檢控，並更多利用科技手段執法，懲教結合嚴打亂過馬路行為。
- 三. 提升全澳交通燈智能化進程。建議透過設立智能交通燈辨識指定範圍內車龍長度、等候過馬路的行人數目等交通數據，即時調節燈號，減少等候時間等，善用科技不斷完善道路交通設施。

附圖：見下頁



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



在當日觀察期間，有見在新馬路與南灣大馬路交界處交通燈轉換緩衝期間，有不少行人為貪一時之快，心存僥倖、鋌而走險橫過馬路，正好遇着外賣車手駕駛車速較快，幾乎撞上仍未行完斑馬線的行人。



因途人眾多，不少人未能擠入狹窄的安全島，被迫站出馬路等待過路，時常出現人車爭道情況。