



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Importância da segurança no transporte de gás de petróleo liquefeito e
necessidade urgente de definição da data da mudança do armazém intermediário
de combustíveis**

Lei Tong Man

4/3/2021

Neste momento, em Macau, ainda são muitos os moradores e comerciantes que utilizam o gás de petróleo liquefeito em botija para cozinha, sobretudo nos edifícios mais antigos, onde, por norma, não existe ainda um sistema central de gás canalizado. Por isso, existe ainda determinada procura por gás de petróleo liquefeito em botija. Enquanto substância inflamável e explosiva, o gás de petróleo liquefeito requer a atribuição de uma importância extrema à segurança do seu transporte. No início de Fevereiro deste ano, um camião que transportava mais de 20 botijas de gás de petróleo liquefeito e cinco ou seis barris de querosene começou a deitar fumo. Em 2016, aconteceu um incidente semelhante, em que um veículo que transportava 43 botijas de gás de petróleo liquefeito, sete barris de gasóleo e três barris de querosene viu a sua parte frontal inferior incendiada. Felizmente, estes incidentes foram detectados em tempo útil e não chegaram a provocar qualquer ferimento ou vítima.

Na verdade, é habitual assistir a situações em que os transportadores de gás de petróleo liquefeito estacionam o seu veículo à berma da estrada, sem presença de qualquer vigia, o que, em caso de incidente, pode resultar em tragédias incalculáveis. Por outro lado, uma vez que os veículos de transporte de gás de petróleo liquefeito circulam com bastante frequência nas estradas de Macau, são igualmente comuns os relatos de acidentes rodoviários ocorridos entre estes e outros veículos ligeiros. Todas estas situações constituem uma bomba-relógio muito próxima da sociedade. Por isso, é necessário proceder a uma melhor revisão das normas regulamentares sobre veículos de transporte de combustíveis e substâncias perigosas, nomeadamente no que toca a normas e instruções específicas sobre a quantidade máxima e o tipo de substância, a fim de definir os processos de monitorização e execução da lei com clareza e de assegurar a segurança dos residentes.

Além disso, o armazém intermediário temporário de combustíveis da Ilha Verde perturba a vida dos moradores há vários anos, especialmente com a entrada e saída



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

constante de camiões de transporte de gás de petróleo liquefeito. Apesar de as autoridades competentes terem revelado que planeavam mudar o armazém em questão para a Ilha Artificial do Posto Fronteiriço Zhuhai-Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a sua data oficial tarda em ser anunciada. Com o desenvolvimento da zona da Ilha Verde, a presença de edifícios altos e o aumento contínuo do volume populacional são fenómenos cada vez mais notórios, e, tendo em conta a abertura iminente do novo Posto Fronteiriço Qingmao, espero que o Governo agilize o desenvolvimento dos respectivos trabalhos, procedendo à transferência do depósito provisório de combustíveis para outros locais, com a maior brevidade possível.