



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

張郁文

2020年11月3日

關注友誼橋口周邊道路塞車情況

近年氹仔區多項工程持續進行，加上人口的增加，不少市民每日需要在澳門、氹仔跨區通勤，進一步加劇區內及跨海交通的壓力，今年九月澳氹第四條跨海大橋開樁動工，工程預計2024年落成。

現時友誼大橋是連接澳門北區與氹仔之間的主要通道，據資料顯示，友誼大橋日均車流量超過五萬部車，而高勵雅馬路、徐日昇寅公馬路是大橋往湖畔大廈和氹仔市中心的主要道路，每逢繁忙時段道路容易出現堵塞和車龍，嚴重時一度延至引橋附近，不便居民出行。

「澳門城市總體規劃2020-2040草案」將該區作為居住區、綠地或公共開放空間，未來人口規劃會有所增長，但現時區內的道路等基建設施較落後，不少道路較狹窄，未符合現時交通的需求，為配合社區長遠發展，應盡早完善路網，避免日後出現交通堵塞，針對現時橋口附近的塞車情況，建議於繁忙時段加派警員於瓶頸位置指揮交通，疏導車流，或可引入智能交通燈，通過實時影像分析，調節燈號，舒緩該區路口擠塞的情況，有關部門亦可考慮利用聖公會對面一幅政府用地，擴闊高勵雅馬路至徐日昇寅公馬路一段路面，增加行車空間，令路面行車更加暢順。