



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃梁君

2022年1月4日

關注荔枝碗船廠活化計劃後的周邊配套規劃

近日文化局公佈分階段活化路環荔枝碗船廠片區，表示打造集文創市集、休閒廣場、多功能活動等於一身的空間，有助發展離島社區經濟和文化生活建設。由於荔枝碗船廠片區正處於《城市總體規劃 2020-2040》中提到，一河兩岸合作軸帶的重要節點，社會對有關消息方案甚為關注。

當局落實有關活化工作值得肯定，但該區周邊配套是否能滿足活化後的出遊需要，值得關注。現時駕駛者出入荔枝碗，均經竹灣馬路進入田畔街，路面僅單線行車加上竹灣馬路有數條巴士路線途徑，假日例必出現車龍；居民到達後泊車亦有困難，周邊僅有少數路邊停車位，不少駕駛者只能不斷“兜路”尋找車位，加重“塞車”與車輛尾氣排放，影響旅遊體驗。除交通配套外，由於該區持續受水患問題困擾，過去政府建議在十月初五馬路及荔枝碗船廠片區，設置堤岸形成景觀湖，兼具防洪與休閒需要，但規劃上述工作的《澳門路環西側防洪排澇總體方案》現階段仍未有進一步消息。

為此，本人期望當局在活化荔枝碗船廠片區的同時，能協調各個公共部門一併規劃優化荔枝碗周邊的配套設施。在交通配套上，應加快善用周邊閒置土地，重點增加停車泊車位，滿足出行需要；同時加快落實《澳門路環西側防洪排澇總體方案》，整體規劃路環舊區堤岸與渠網設施，改善該區水浸問題，避免影響周邊商戶經營，為居民和遊客提供更安全、更舒適的出遊環境。



路環荔枝碗



路環荔枝碗片區