



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

黃景禧

2025 年 2 月 11 日

優化橫琴口岸與蓮花路停車場連接措施，便利澳門居民往返琴澳

隨著琴澳一體化進程的不斷深入，越來越多澳門居民通過橫琴口岸往返琴澳，橫琴口岸的交通安排一直備受關注與熱議。作為一名每日往返琴澳的工作者，我了解到琴澳居民普遍認為，橫琴往澳門方向設置專用通道以及輕軌橫琴線的通車，極大地改善了橫琴口岸的交通狀況。目前，澳門擁有近 13 萬輛重型電單車，約占全澳註冊機動車的一半。然而，由於內地政策限制，澳門電單車無法在深合區行駛。因此，澳門電單車車主若想前往橫琴，大多會將車輛停泊在距離口岸最近的蓮花路停車場。同時，未申請單牌車的輕型汽車也多選擇在此停放。考慮到橫琴口岸澳門口岸區面積有限，短期內興建大型停車場並不現實。因此，蓮花路停車場在短期內將繼續作為橫琴口岸的配套停車場。近期，橫琴站及蓮花站的開通，進一步提升了該停車場與橫琴口岸的連接功能。為進一步優化橫琴口岸與蓮花路停車場的連接措施，方便澳門居民往返琴澳，我提出以下三點建議：

1. 優化非輕軌運營時段交通：橫琴輕軌線並非 24 小時運營，每日 6:30 發出首班車，週一至週四 23:15 發出末班車，週五、週六及公眾假期 23:59 發出末班車。在非輕軌運營時間內，從橫琴口岸前往蓮花路停車場的公共交通僅有的士和巴士。目前，橫琴澳方口岸巴士站設有七條巴士路線：25B、25BS、50、102X、701X、701XS、N6。其中，25B、25BS、50、102X、701X、N6 均設有蓮花路 / 新濠影匯站點，但在非輕軌運營時間內，可能只有 N6 可供乘坐。建議增設更多連接口岸與蓮花路停車場的交通方式，還可考慮利用澳門大學橫琴校區的停車場作為另一處口岸配套停車場。該停車場路程更短、路線更簡單，可研究採用無人車進行連接。

2. 完善巴士站與停車場連接：蓮花路 / 新濠影匯巴士站與蓮花路停車場之間的連接措施一直備受關注。建議利用現有的天橋或行人隧道，更好地規劃兩者之間的連接方案。

3. 規劃停車場擴建：蓮花路停車場目前擁有 416 個輕型汽車停車位和 512 個電單車停車位。隨著琴澳一體化的持續推進，建議研究擴建該停車場，以滿足未來可能增長的交通需求。從中長期來看，建議在橫琴口岸規劃興建大型停車場，尤其是電單車停車場。此外，不少琴澳居民希望增設連接澳門半島及氹仔市區與橫琴口岸的快捷巴士專線（站點較少），以便更加便捷地在琴澳兩地生活和工作。