

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

余致力

2021年7月6日

增加巴士站點方便居民出行

71和73號巴士分別是氹仔至澳大循環路線和連接澳門半島到澳大的巴士線路，居民反映現時兩條線路的巴士均在東亞運/羅斯福巴士站設置上下站點（圖一），該站點周邊無住宅小區，在此站上下車的乘客很少，反而星玥和名門世家不少上班族需要乘坐這兩線路，但苦於沒有站點，而周邊只有羅斯福站，且離這兩個樓盤頗遠不可能到羅斯福站再乘坐。這樣的設置對於上班非常不便（圖二）。另外36號巴士的有些站點設置得不夠合理，由北安碼頭方向到氹仔海洋花園的36號巴士，在濠景花園站開往賽馬會站時在柯維納馬路旁的賽馬會巴士站停靠，該位置不靠近民居，由斑馬線走到南新花園和南貴花園等居民較多的區域需時頗長，特別是到了下大雨或夏天時沿路太陽直曬，對居民的出行帶來諸多不便。另外橫琴口岸往來氹仔的巴士站也較為簡陋，位置也不合理，居民希望對巴士站的設置和設施加以優化。為此本人提出以下建議：

- 1.在柯維納站增設71和73號巴士站點，方便附近大型樓盤的上班族乘搭巴士出行。
- 2.36號巴士賽馬會站改在柯維納馬路一帶路邊南新花園站T332/1或T332/2的位置，另外恢復原海洋花園會所的巴士站，便於居民乘搭。
- 3.橫琴口岸方面考慮利用候車環境較佳的原蓮花口岸大樓巴士站或輕軌站橋墩位置設置巴士站，方便入境人士過關後搭乘公交或輕軌，免受日曬雨淋之苦。
4. 相關部門在調整或設計巴士站點時應綜合考慮多方面因素，盡量將巴士站設置在居民或乘客經常出入以及合理的位置，最大化地方便大眾乘坐公共交通工具。



紅旗處為東亞運/羅斯福巴士站（圖一）



71 和 73 途經此站不方便居民乘坐（圖二）