



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

澳門特別行政區
離島區社區服務諮詢委員會
戴祖義召集人台啟

來函編號
Sua referência

078/CCSCI/OFI/2024

來函日期
Sua comunicação de

2024-06-19

發函編號
Nossa referência

8323/DAG/OFI/2024

澳門郵政信箱 號
C. Postal - Macau

事由：
Assunto

回覆離島區社區服務諮詢委員會反映個案

戴祖義召集人：

收訖 貴委員會編號078/CCSCI/OFI/2024公函，就離島區社區服務諮詢委員會各委員的相關提案，本局現回覆如下：

(一)就個案編號12/CI-I/2024的提案，現時行人天橋位於大連街一側落腳點的兩條扶手電梯和一樓梯已佔據了大連街兩側行人道大部分區域，如加裝升降機則需取消扶手梯的設置，並會影響行人道通行及鄰近建築物低層住戶。此外，該區域行人道及車道存在大量管線，遷移管線會產生巨大費用和時間成本，亦有可能影響該區供電供水穩定。基此，該行人天橋暫不具備條件加裝升降機。對於優化附近斑馬線，則屬交通事務局職能。

另外，氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊有計劃日後橫跨孫逸仙博士圓形地至氹仔北區，但現階段需待規劃部門完成有關規劃後才可開展。

(二)就個案編號13/CI-I/2024的提案，本局感謝委員對大潭山隧道及其連接線設計連建造工程提出的意見和建議。第1點及第3點的交通規劃非本局職能範疇。就第2點建議，本局會就施工期間的路面情況，加強跨部門溝通並制



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

頁編號
Pág. n.º
公函編號
Of. n.º
日期：
Data

2

8323/DAG/OFI/2024
請見電子簽名上所載的日期
Vide a data da assinatura
electrónica

定合適的交通安排，以減低對居民出行的影響。就第4點建議，有關挖掘隧道所產生的惰性物料處理將按環評報告要求執行，但亦會考慮於工程招標時，要求承建商研究有關惰性物料二次利用之可行性，以盡量減少建築廢料堆填區的壓力。

(三)就個案編號14/CI-I/2024的提案第1點，路環西側防洪排澇工程（即“兩湖”方案）將在路環市區西面對開建造防洪堤堰，其功用是抵禦颱風期間的風暴潮，形成的荔枝碗湖和十月初五湖可作為強降雨時的緩衝貯存，並透過雨水泵站將雨水泵排出海。項目的初步設計預計於短期內完成，計劃年內開展圍堤及涉水部分的工程建造。

第2點的颱風期間臨時泊車安排非本局職能範疇，建議由相關部門回覆。

肅此，順頌

台祺！

局長

DAG-FCW-2024-02