



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

區穎晞

2022年10月12日

中區事務兩則

1、跟進完善羅理基博士大馬路北側行人路之事宜

本人曾於2019年8月、2020年7月及2021年9月，建議當局優化羅理基博士大馬路北側行人路（中聯辦至外港變電站），在2021年10月的回覆中，市政署表示「本署將研究在上址具條件之地點設置指示牌，並按先後緩急之工作安排有序進行，預計將於本年年年底前完成安裝。」

然而事隔一年，相關的指示牌還未見蹤影。而自從松山步行系統啟用後，更有不少市民或遊客，誤以為可沿中聯辦和檢察院走到上述步行系統，行至變電站，才發現此路不通。部份人士會走回頭，但也有一部份會沿馬路繼續向前行，十分危險。

故此，本人建議，趁著松山步行系統啟用，市政和交通部門，應盡快安裝上述地點的指示牌及優化行人路。長遠來講，應駁通變電站和松山步行系統。

2、加強監察斜坡安全

今年6月，加思欄馬路出現山泥傾瀉，幸好沒有發生人命傷亡，但有400多年歷史的古城牆卻被摧毀。此事令市民關注市區內斜坡之安全問題。事後，澳門土木工程實驗室（LECM）發表了「鄰近加思欄馬路古城牆倒塌事故調查－最終調查報告摘要」。當中提及了本年6月7日和6月8日曾落了一場大雨，雨水滲到城牆下方土體導至泥土鬆軟等。

現時，本澳雖然有「斜坡安全工作小組」，定期對本澳的斜坡進行巡查和勘探，並將斜坡的風險級別進行分類，和評估斜坡有需要及早加固和維修。然而，本澳並沒有像香港「土力工程處」的部門，對高危斜坡進行實時監測和排水等的工作。

因此，本人建議相關工務部門，應成立類似香港「土力工程處」的部門，利用科技，對澳門的中高危斜坡進行監測及改善工程，及對潛在風險發出預警，以保障市民財產安全。