



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2021年6月1日

加強管理車輛違規停泊行車道

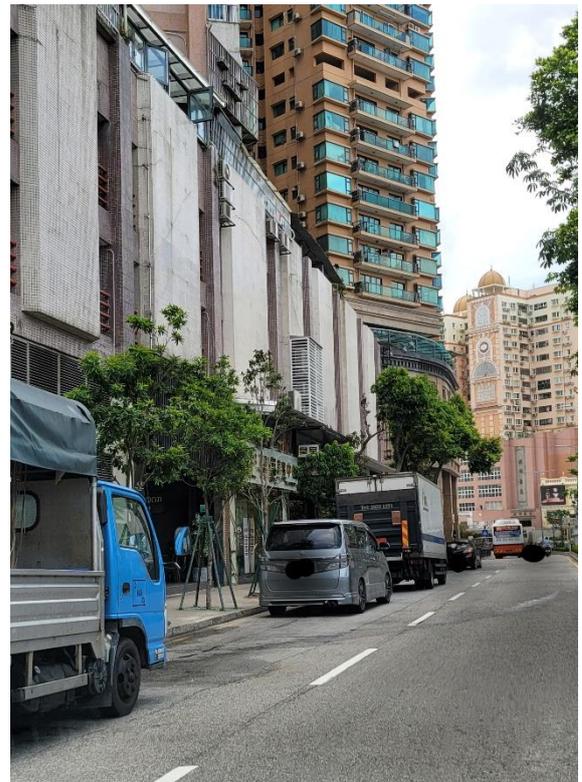
氹仔居民反映在奧林匹克大馬路由花城公園巴士站(T339)至大豐銀行一段黃虛線不少車輛在沒有駕駛者情況下長期停泊，導致交通擁擠的情況越趨嚴重，其中在下班高峰時段在此領取包裹郵件，導致整段路塞車的情況不時出現，干擾正常的交通秩序。

此外在百佳花城前方及永亨花城附近的地段，車輛暫泊行車綫情況也相當嚴重。花城區塞車問題由來已久，儘管前兩年曾進行優化路網工程，但仍未能根治塞車問題。去年本人也針對這些情況提出建議，警方曾多派人員巡邏有明顯改善，但長期下情況慢慢回復兩條行車道實際只有一條可使用，現時氹仔市中心違泊的情況越來越嚴重，因此本人再次提出以下建議：

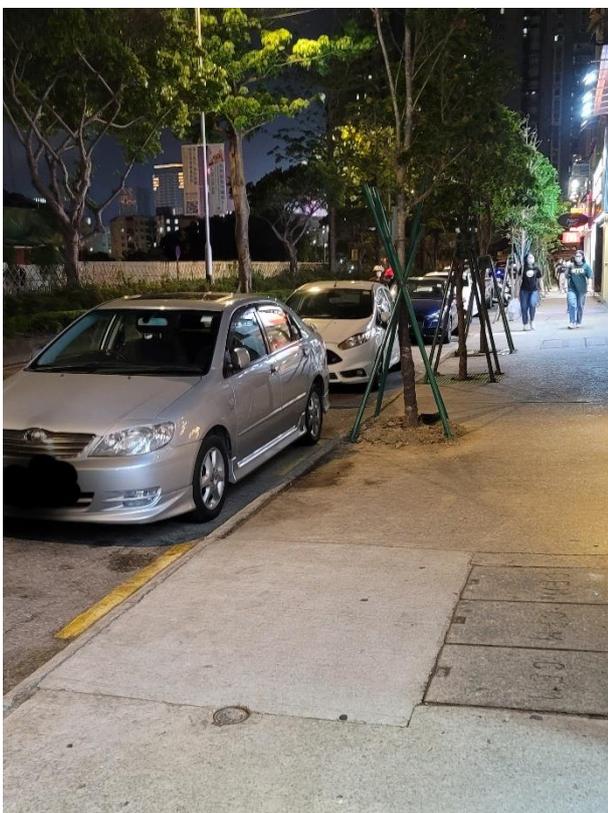
1. 短期內整頓車輛違泊阻街現象，在週末假日及平日，以及平日黃昏時段加派警力，以勸諭為主防止車輛違泊。
2. 加大力度加強電子執法，更大範圍地安裝車輛違泊偵測系統，輔助警員提高路面管理效率，保障交通暢順。未來可透過大數據分析及一些智慧化交通管理。積極採取措施，鼓勵市民到公共停車場泊車，並考慮在公共停車場設立收費提供半小時泊車優惠，推動市民合法泊車。
3. 當局未來應該從駕駛態度灌輸教育與宣傳做起，創設條件做更多道路使用的教育工作，鼓勵駕駛者在不影響他人情況下善用道路，且合法使用道路權益。



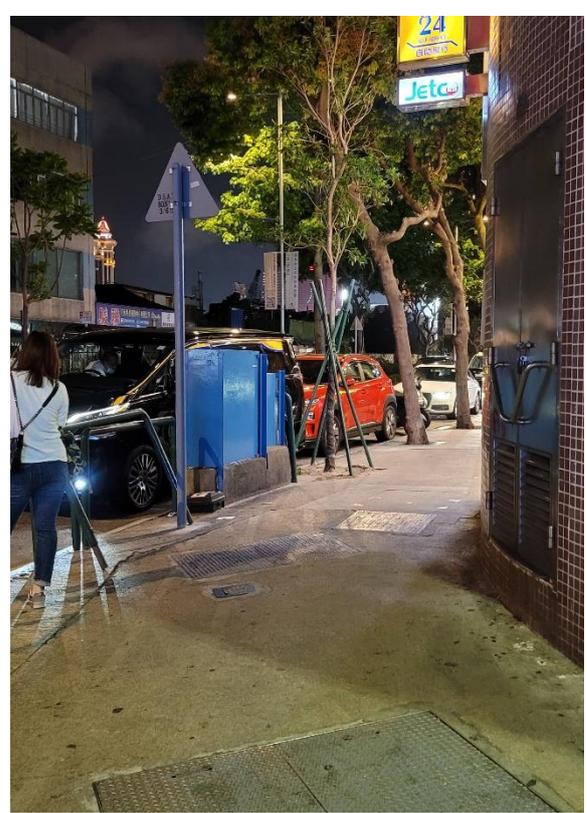
圖一 花城公園巴士站站後黃虛線車輛長期停泊



圖二 不少停泊車輛在車箱內沒有駕駛者



圖三 晚上情況仍舊一樣



圖四 兩條行車道實際只有一條可用