



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2021 年 8 月 3 日

關注車道滲水及巴士站優化

收到居民反映，西灣大橋（近氹仔出入口位置）有水滲出車道，往返方向亦然。滲水不但使得路面濕滑，車輛在途經上述位置時，貿然減速也容易發生追尾情況，不利駕駛。若情況沒有及時改善，車道形成青苔，將對行車安全帶隱患。除濕滑問題外，視察後發現，電單車專道的滲水位置，十分靠近電燈柱。擔憂水從燈柱滲出，容易發生漏電情況，望相關部門關注和改善。

另外，氹仔柯維納馬路（賽馬會-T327）巴士站，該站有 11 條巴士線靠停，使用量大，然而候車配套設施較為基礎，期望能優化和改善。該巴士站位處柯維納馬路與賽馬會之間的行人道，而整段行人道長度較大，而且大部份路段均無任何高樓或遮陽設施。惟現時站內只配有單組雨蓬上蓋，若候車人數較多時，居民只能於站外候車，日曬雨淋情況普遍。

綜上所述，本人有以下建議：

1. 檢視西灣大橋出入口的滲水問題，盡快修補改善。
2. 賽馬會 T327 的巴士站，期望能按現場情況，適量增加上蓋或椅子的數量，優化候車環境。

附件 - 相片



水滲出車道

2021 年 6 月 27 日攝



擔憂水從燈柱滲出，容易發生漏電情況

2021 年 6 月 27 日攝



水滲出車道，不利駕駛者

2021 年 6 月 27 日攝



賽馬會-T327 巴士站為單組上蓋

2021 年 7 月 28 日攝



參考石排灣，擴闊候車站空間

2021 年 7 月 28 日攝